

构建“畅安舒美”大路网 助推县域经济大跨越

本报记者 郭文车 本报通讯员 信伟 张波

我市公路系统深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想，坚持稳中求进总基调，围绕“畅和山东路”品牌创建，认真落实“四个一”工程，着眼于强衔接、去瓶颈、增效能、抓重点、补短板、提品质，突出“七个着力”，努力实现路网覆盖更广泛、连接更顺畅、通达更高效、运行更安全、发展更绿色、服务更舒适，全市公路工作实现新的突破。各县(市、区)公路局紧紧依靠当地党委、政府，围绕构建“畅安舒美”大路网发展目标，积极创新思路，敢于担当作为，大力推进公路高质量发展，强化依法治路、安全隐患排查治理和大气污染防治措施落实力度，加强养护管理和路域环境整治，全力打造“畅和”公路品牌，为全市经济社会发展和县域经济跨越做出了积极贡献。

任城:三条环保工作线 防治大气污染

任城公路局立足公路环保工作职责，以“三条环保工作线”为根本，通过扎实有效的工作，全力打赢大气污染防治攻坚战、持久战。

养护管理环保工作线 该局强化公路养护，保持良好路容路貌，全面提升国省道路路面质量，今年已完成路面挖补9380平方，整修路肩4.9万平方；落实“城乡环卫一体化”，做好公路保洁，中央分隔带、桥梁护栏和标志标牌、示警桩清洁和重污染天气应急处置等工作，努力打造优质出行环境；结合我市创建国家森林城市工作要求，做好公路绿化，完成绿化整治标准段，实施种植面积14650平方米，补植行道树2600余株，有效提高了公路绿化水平和景观档次。工程建设项目环保工作线 该局对辖区G105大修工程、G105西二环改建工程、坡石桥改造工程项目组织召开了多次大气污染防治约谈及督导会议，签订大气污染防治承诺书，督促施工单位环保主体责任，每周对施工工地不少于2次督查，督促施工单位全面落实“6个100%”措施。路政管理环保工作线 该局加大巡查执法力度，配合公安、交通和环保部门严查超限超载及污染车辆。截至目前，共查处车辆抛洒污路面35起，罚款1.3万元；对涉路施工单位及运输公司下达整改通知书14起；对覆盖不到位的车辆下达整改通知书187起。(范文)

直属分局:立足管理精细化 提升主城区外环道路通行能力

直属分局秉持“把路放在心上，把心用在路上，心路相通，路通人和”理念，全面提升工作管理水平，整治提升路域环境，巩固大气污染防治成效，让人民群众共享公路发展成果，增强获得感、幸福感、安全感。

立足日常养护精细化、科学化，提升通行质量。以创建文明城市、森林城市为契机，对辖区内国省干线公路进行绿化补植，提升绿化档次；坚持实施精细化养护和预防性养护，提升路况水平；抓好国省干线公路安全隐患排查整治工作，完善交通安全设施，全力消除行车安全隐患；强化应急保障，完善恶劣天气应急抢通预案，保障道路畅通。立足路政管理规范化、程序化，优化路域环境。深化“放管服”改革，健全完善行政许可服务制度，优化工作流程，落实一窗受理、一网通办举措，推行行政许可事项“二维码”一次性告知措施，制作“路政掌上宝，扫扫就知道”行政许可事项服务指南二维码，提升行政许可服务水平；开展路域环境整治专项行动，协调沿线乡镇做好穿村镇路段的治理及违章建筑的综合整治，营造优美路域环境。立足扬尘防治制度化、常态化，改善空气质量。坚持问题导向，突出整治难点，持续强化道路保洁清扫督导力度，加大公路在建项目施工现场监管力度。(张爱梅)

邹城:为加速新旧动能转换 奋力先行

邹城公路局深入贯彻落实上级各项部署要求，实施“城乡环卫一体化”工程，助力云轨工程报批实施，全力推进公路工程项目，为加速推进新旧动能转换，促进全市经济社会发展奋力先行。

该局率先在全市公路系统中实施普通国省道环卫一体化，通过公开招投标方式，与保洁公司签订进行专业化保洁，同时与有关部门签订了《普通国省道城乡环卫一体化保洁移交协议》，对辖区内普通国省道实行全面托管，公路部门强化督导考核，国省道路容路貌全面提升。根据国家、省有关基础设施基本建设的规定，积极配合有关部门开展曲阜至邹城云轨工程建设前期工作，全力全速推进云轨审批进程；该工程对于促进两地文旅融合，加速全市经济社会发展将发挥重要作用，目前该项目工程可行性研究报告已完成。强力推进S319临郯线大修工程，严格要求监理、施工单位牢固树立安全、质量、环保三个意识，科学制定施工计划，加快施工进度，确保8月底全线竣工通车。(焦树合)

鱼台:精准发力服务乡村振兴

鱼台公路局按照上级帮扶工作的要求，结合自身实际，采取积极措施，认真做好帮扶文章，帮助联系村解决实际问题，助力乡村振兴。

该局采取群众集资与申请上级资金相结合的方式，协调筹集资金20余万元，对联系村张黄镇崔武村村内道路进行硬化，修建了一条长500多米、最宽3.5米的村内主干道，不仅将路修到了村民家门口，解决了群众出行难，铺就了一条农村致富和乡村振兴的快车道，还实现了乡村道路与省道251的无缝隙对接。帮助崔武村修建文化广场并安装休闲座椅6套，协调安装健身器材，为村民健身娱乐提供了场所。动员村民积极参与环境卫生集中整治，乱堆乱放行为明显减少，村容村貌进一步改善。驻村干部走村巷、入农户、进田地，与当地群众打成一片，成了“村里人”；他们与贫困户结成对子，实施有针对性的帮扶，并经常到贫困户家中慰问，带去生活用品及党和政府的关心，成了群众的“贴心人”；他们还协调爱心企业对村里的10名贫困学生实施爱心救助，发放救助资金15850元。(陈超)

曲阜:全力推进我市首个国道服务区建设

曲阜公路局把104国道曲阜服务区建设试点当作交通运输行业实施新旧动能转换重大工程的重点事项抓实抓好抓出成效，进一步提升国道服务水平，向社会提供更优质、更高效、更便捷的公路通行环境。

该局按照“合理布局、优化功能、因地制宜、协同推进”的原则，精心组织，科学安排，规范运作，全力加快推进项目建设，力争早日把试点经验向全省推广。强化组织机构力量，成立了局长孙凯任组长的服务区建设试点领导小组，选调管理、技术等各方面精干人员全力保障项目建设进度；委托第三方有资质的机构开展建设规划和设计，最大限度优化服务区功能布局，把服务区打造成外观美观、大方，功能实用、适用，与自然和谐、与公路环境适宜、与当地人文相统一的景观建筑；针对时间紧，任务重，有效施工时间短的实际情况，采取挂图作战、倒排工期等方式，快速推进建设规划手

续办理，施工图纸完善审批、招标等各环节工作，确保项目建设高质量按期完成。截至目前，试点服务区建设已完成规划设计方案公示审批、地质勘探报告初审、工程设计文件、结构计算书、施工图等审查办理和建设工程规划许可证办理的准备工作，并已接洽一家招投标公司做招投标准备工作，争取7月下旬完成招标，7月底施工单位进场。

104国道试点服务区为全省首批、全市首个，位于104国道K631+700处，是集公路服务、应急管理、应急救援于一体的综合性服务区。除向过往驾乘人员提供停车、公共厕所、室外休息区、免费热水点、路网图、垃圾收集六项基本服务外，还将兼顾周边群众生活服务，增设小型便利店、餐厅、地方文化特色产品展示、汽车充电桩等功能设施；仓储园区还将依托交通及行业优势，积极开展仓储租赁、城乡配送等服务。(姚国举)

汶上:“二环”建设助推经济发展

汶上公路局主动作为，充分发挥基础设施建设为经济社会发展服务的功能作用，以建设“经济强县、文化名县、生态优县”为指导，科学规划实施城区“大二环”建设，构筑城市大框架，提升城市品位，推动产业转型升级和县域经济发展。

高起点规划，积极向上争取资金。汶上公路局站在保障群众出行，助推经济发展的高度，积极对上争取国省道改建及路网升级项目资金，科学规划，大力实施城区“二环”路建设工程。该局专门成立了领导小组，在争取立项、编制规划、土地手续、征地拆迁、实施建设等各个阶段攻坚克难，积极作为，使汶上县成为我市第一个拥有城区“二环”路的县(市区)。汶上“二环”路全长23.9公里，一级公路标准，半封闭式双向四车道通行，路面宽度23米，设计时速80公里。“二环”南接济徐高速汶上南出口，西接济徐高速汶上西出口，实现了普通国省道与高速公路、农村公路顺畅衔

接，公路与综合交通枢纽、联想化工产业园区等顺畅衔接，打通了瓶颈道路，优化了路网结构，极大地缓解了交通压力，减少了安全隐患，为人民群众安全快速便捷出行创造了条件。

高标准管养，提升服务水平。汶上公路局强化路域环境综合整治，联合公安、交通、城管、环保和有关部门(街道)对“二环”路路域环境开展集中整治，累计打通公路路肩沟3050米，清除边沟内杂草及农作物41500平方，增设环保抑尘网3200米，拆除乱搭乱建2处，公路通行环境进一步优化；持续推进日常养护改革，健全完善日、周、旬、月全程纪实四级日常养护绩效考核体系，有效提高了公路日常养护质量；加大日常养护机械资金投入，多方筹措资金205万元，通过县政府采购平台新购置3辆大型洒水车、1辆中型洒水车(加装护栏清洗装置)和1辆大型洗扫车，大大提升了机械化保洁抑尘水平。(刘行坤)



济宁西二环项目起点位于G105汶上任城界，终点至现G105与机场路交叉口处，全长33.4公里。途经城区、经开区，采用一级公路标准，路面宽22-30.5米。目前，全线路基工程完成土石方填筑90%，桥梁工程正在进行箱梁施工。其中，G105西二环省道S319线(原省道S338线)以南路段计划2018年10月底完工通车，省道S319线以北路段计划12月底完工通车。图为西二环京杭运河大桥建设现场。■通讯员 张波 摄

嘉祥:全面打造“畅安舒美”公路通行环境

嘉祥公路局在公路扬尘治理工作中，突出“补短板”这个重点，聚焦“抓落实”这个要害，进一步明确目标任务，细化责任分工，全面治理国省干线公路污染，努力实现辖区公路畅安舒美。

该局针对辖区多为煤炭、砂、石污染源头的客观“短板”，统筹各方，合力治理。一方面集中统计沿线各污染源点，对G327、S319沿线煤场、砂场、停车场，G105沿线港口、码头，S244沿线石材、料场等共48处，分类登记造册，建立台账。另一方面积极沟通地方政府，由政府牵头，各有关部门联合行动，专项治理，要求封闭改造各裸露场地、硬化平交路口、洗车上路等，先由城区段开始向

外辐射治理。同时，派驻执法队员到县3个治超治污点，严禁重型货车绕县城行驶，严查车辆漏撒污染。集中治理期间共查处车辆2167辆，目前超限运输率明显下降，重车污染公路现象明显减少。

近日，该局以全省“路政宣传月”活动为契机，开展“规范执法，护路为民”主题宣传活动，并通过电视台播放爱路护路和公路安全整治意义，印制宣传车8部，在公路沿线循环播放《公路法》、《公路安全保护条例》等系列条文，制作悬挂宣传横幅20余条，在公路站、占路经营摆摊设点及占路打场晒粮多发路段悬挂，切实起到警示作用，营造良好的爱路护路社会氛围。(李清梅)

泗水:建设生态公路保护绿水青山

泗水公路局践行绿色发展理念，以减少能源消耗、保护生态环境、拓展公路功能、提升服务水平为抓手，全面提升生态公路建设，主动适应新时代人民群众对美好生活的需要。

按照泗水县委、县政府和市公路管理局要求，泗水公路局在公路规划设计中，注重绿色规划，坚持科学选线、布线，尽可能避让基本农田，禁止耕地超占，减少土地分割，充分利用地形条件，最大限度地减少高填深挖，保护植被，减小对自然、生态、水资源环境的影响程度；在养护工程施工中，坚持养护资源节约利用，积极推行废旧沥青路面、水泥等材料的再生和循环利用，推广应用冷补养护技术，加快淘汰高能耗、高排放的老旧工程机械，统筹资

源利用，实现集约节约，年均储备沥青冷补料约30吨；严格按照《公路扬尘治理技术导则》要求，强化公路日常湿式清扫保洁、避免施工扬尘、严防运输车辆抛撒；加强公路雨前雨中雨后巡查，注重路基生态保护，建立路肩修整日常化、边沟清理经常化的路基养护模式，及时做好边沟及防护墙维修勾缝，保持泄水畅通，防止雨水造成的水土流失；实施公路绿化美化，强化对绿化树木的日常巡查和普查、监测、检疫，及时开展行道树刷白除虫、树枝整形、规范整治路肩草皮，营造更有韵味与人性化了的沿线园林景观，打造公路绿色长廊；推进园林式公路建设，辖内四个公路站环境优美、景色宜人，彰显了公路人“以路为业、以站为家”的理念。(张芹)

金乡:强协调重服务保障重点工程项目建设

金乡县是今年我市公路建设主战场。国省干道改建全长44.5公里，总投资13亿元；枣菏高速金乡段全长30.4公里，总投资21亿元。金乡公路局积极协调当地政府和地方配套资金，协调解决施工中的问题，全力保障重点工程项目顺利推进。

截至目前，G105京澳线桥梁工程累计完成合同总量的90%；路基填筑完成90余万立方，占合同数量的90%；水稳累计完成431200平方米，约占合同工程量的15%；累计完成投资27782万元，约占合同价的39%。S328丰长线东沟河桥桩基、系梁、立柱已全部完成，承台、肋板完成50%；莱河

桥桩基已全部完成，承台完成75%；S328丰长线中大桥、路基累计完成投资金额1533万元。枣菏高速金乡段已进入施工高峰期，目前已完成投资金额2.98亿元。

该局在工程建设过程中，积极献言献策，协调施工过程中矛盾和纠纷，认真履行项目实施过程中安全生产监管、大气污染防治职责，有力地推进了工程项目的顺利实施。同时，该局针对国省道改建施工期间交通受限的问题，切实抓好舆论宣传引导，制定合理绕行方案，尽量缓解交通压力，赢得当地百姓谅解，全力保障重点工程项目建设。(张锡胜)

兖州:密织制度“笼子” 打造平安公路

兖州公路局从健全制度入手，全力为人民群众出行提供安全保障，努力打造平安公路。

该局严格落实“一岗双责”和网络安全网格实名制，健全安全生产四项体系，完善应急预案和快速反应机制，突出抓好重大节日、重要时段的安全防范工作；执行安全管理“三个一”制度，即每月进行一次全局性安全检查，召开一次安全生产专项会议、开展一次安全教育培训；扎实开展“安全生产月”活动，通过悬挂条幅、召开座谈会、安全生产答卷、“安全咨询日”等活动的开展，深化活动效果；全力推进生命安全防护工程，争取政府支持，多次召开调度会，协调镇街、公安、执法局等部门建立联动机制，封堵G327、S104不规范的中央隔离带开口30余处，大大降低了安全隐患；进一步完善公路应急预案，成立30人的快速反应突击队，每年组织夏季防汛及冬季除雪防滑应急演练各1次，在辖区四座立交桥上安装了9个水位尺和3个摄像头，准确检测积水情况，大大增加了雨天行车安全系数；注重养护施工现场的安全管理，在全部作业车辆上安装了警示标志和大功率爆闪灯，有效规避了现场作业风险；成立了路网监控服务中心，抽调精干人员全天候监控四座立交桥和养护、路政作业车辆，确保养护作业和桥梁运营安全。(韩峰)

梁山:建好绕城环线 彰显公路为民

梁山公路局作为业主代表，在国省道梁山绕城段改建工程中，抽调精兵强将，按照一个项目、一个领导、一抓到底责任制，发扬“5+2”“白加黑”敬业精神，全力保证工程项目顺利推进，以对组织、对群众、对历史高度负责的态度，努力建设公路精品工程，彰显公路人为民之道。

梁山绕城段公路工程包括G342日凤线、G220东深线及S321枣梁线改建两个项目三条道路，总里程44.2公里，总投资12.2亿元。梁山公路局严格按照“发现问题在一线，制定方案为一线，解决困难到一线”的指导思想，建立健全现场办公会、工程调度会、每日巡视制、工程质量一票否决制“四项制度”；强化指挥部全员质量意识、安全意识、环保意识、文明意识“四个意识”；督导各项目部严把工程关、原材料质量关、施工程序关、成品检验关“四个关口”，科学组织、精心施工、文明施工，加大人力、物力和财力投入，全面抓好项目质量、安全、进度管理；督导项目部按照总工期的要求，制定切实可行的施工计划，将计划层层分解，实行严格的奖罚措施，确保工程计划按时完成。截至目前，220国道面层施工全面展开，面层下面层铺设24.6公里，上面层铺设8.5公里，路缘石中间隔离带安装完成8公里，G342日凤线11.2公里已完成路基小桥涵建设。(程绪超)

微山:谋划“两桥两路” 打通路网“瓶颈”

微山公路局把谋划建设“两桥两路”，打通路网“瓶颈”作为当前重点工作，同市、县政府部门一起靠上工作，全力争取，以进一步提升国省干线路网支撑保障能力，助推县域经济发展。

“两桥两路”项目：枣菏高速跨微山湖段已开工建设；济微高速工程项目正在办理前期立项手续；国道104线跨微山湖大桥和国道518线跨二级坝大桥建设方案正在论证中，省交通厅、省厅公路局已多次开展调研，即将列入“十三五”规划中期调整。为推动“两桥两路”，微山公路局组织成立专门工作小组，及时协调处理影响工程进展的各类问题，并积极向上级请示汇报；县委、县政府主要领导多次到现场检查、督导并召开座谈会、调度会，加大项目协调力度，保障项目顺利实施。

“两桥两路”工程作为重大惠民工程，若能全部落地实施，将大幅提升微山形象，打破交通“瓶颈”制约，畅通国省干线“大动脉”，解决湖区人民群众出行难，交通路网将迎来由“走得了”向“走得好”的华丽转身，极大地促进微山县和周边县区的经济文化交流，全面提升山东“南大门”形象。(王卫东)