

壮阔东方潮 奋进新时代——庆祝改革开放 40 年

深圳：突进源头创新 发起“原点冲击”

■新华社记者 周科 刘宏宇

全球招才引智、设立诺奖实验室、发力中外合办高校、打造大科学装置群……系列举措让深圳再度成为瞩目的焦点。

从学习到创新，从跟跑到并跑、领跑，深圳迅速崛起，成为全球重要的科技节点城市，但基础研究和源头创新不足，也成了制约“巨人”成长的“阿喀琉斯之踵”。

站在改革开放 40 年的历史节点，深圳不断发起“原点冲击”，全力打造科研新起点、技术新起点、产业新起点。

全球“寻人之旅” 夯实创新根本

我国第一台自主知识产权 3.0T 高场超导磁共振成像仪，诞生于深圳南山区一所面积 2000 余平方米的实验室。

这是深圳引进的第一所诺奖实验室，以 2003 年诺贝尔奖医学奖获得者、磁共振成像技术之父——保罗·劳特伯命名成立。人才是第一资源，也是核心竞争力。

作为创新之都的深圳，最缺的是“金字塔尖”的技术和产业。为此，深圳开启全球范围的“寻人之旅”。

深圳，不断向全球伸出橄榄枝，加大海外吸引力力度。

保罗·劳特伯之后，诺贝尔物理学奖得主中村修二、诺贝尔化学奖得主阿里耶·瓦谢尔来了，诺贝尔化学奖得主布莱恩·科比尔卡、诺贝尔生理学或医学奖得主巴里·马歇尔也来了。截至目前，已有近 10 家诺奖得主科研机构在深圳陆续挂牌成立。

每一个顶尖学者背后，都是一个团队。深圳举措频频，包括诺奖得主在内的

尖端人才纷纷汇聚深圳。

截至 2018 年 3 月，深圳累计确认“孔雀计划”海外高层次人才 3264 人，外籍人才 1.6 万在深圳工作，累计 14 名外国专家入选国家“千人计划”外专项目，占广东省的 50%。

深圳，也积极在科技资源高地搭建交流平台。

在美国，在欧洲，在以色列，深圳都在布局海外创新孵化器。2017 年 5 月，深圳市美国旧金山海外创新中心、英国伦敦海外创新中心、法国伊夫林海外创新中心等首批 7 家深圳市海外创新中心正式授牌。

“未来，深圳还将建设更多海外创新中心，努力在全球范围集聚配置创新资源，在更高层次上参与全球科技合作竞争。”深圳科创委政策法规处处长潘伟旗说。

格拉布斯实验室负责人张绪穆说：“深圳，不仅有强大供应链和工厂支持，还有越来越厚重的知识沉淀。”

“人才效应”与市场协同作用，近年苹果、微软、高通、英特尔、三星等跨国公司纷纷在深圳设立研发机构、技术转移机构和科技服务机构。

“国际尖端人才，可以补深圳源头创新之短板，夯实创新之根本。”深圳市政府发展研究中心主任吴思康说。

建设大科学装置工程 寻求 0 到 1 的突破

在寸土寸金的深圳大学城，位于国家超级计算深圳中心南部的一块空地虚席以待，这里未来将建设 E 级超级计算机。

顺应全球新一轮科技革命潮流和趋势，深圳上马了一批大科学装置工程。

“‘十三五’期间，深圳计划投资 40 亿元，打造 E 级计算机。”国家超级计算深圳中心主任刘明伟说，E 级计算机将使中心的计算能力提升 1000 倍，每秒可进行百亿亿次数学运算。

刘明伟介绍，E 级计算机将成为粤港澳大湾区重要的大型科学装置，为湾区基础科学研究、云计算、大数据和人工智能提供强有力支持，同时也为大湾区的科技创新提供有力支撑。

“新一轮科技周期需要大工程的支撑。”中国科学院计算所研究员胡伟武说。

随着国家超级计算深圳中心、大亚湾中微子实验室和国家基因库的建成使用，深圳的基础研究能力有了很大突破。

深圳夯实基础的努力不止于此。2014 年前后，深圳掀起了一轮合作办学的高潮。香港中文大学在深圳设立分校，从 2014 年起正式招生，短短两年多时间，香港中文大学（深圳）就发展成在校人数达 2000 人的现代化大学。

一个学院保守估计投入要几亿、上十亿元。目前，深圳已有深圳北理莫斯科大学、清华—伯克利深圳学院、天津大学—佐治亚理工深圳学院等十余所高等院校。

“大科学装置，科研院所，可能没有即期产出、效用，但那将是我们前进的基点。”华大基因董事长汪建说，前沿科学实现 0 到 1 的突破就是因为有大平台，只有大平台才能真正诞生大科学。

新型研发机构 激发前所未有的活力

从艰难的起步创建，到立于全球超材料技术领域前沿，2010 年成立的光启高等

理工研究院仅仅用了几年时间。与此同时，其所属光启技术股份有限公司也迅速发展成为深圳科技领域的“独角兽”企业。

光启高等理工研究院院长刘若鹏说，光启的成功离不开其作为“新型科研机构”所取得的突破，它将科学发现、技术发明和产业发展结合起来，有效地缝合了经济、科技“两张皮”，构建了全新的产业链条。

新型科研机构像企非企，似事业非事业的科研单位，也就是有人形象比喻的“四不像”。

深圳提出大力夯实基础研究、技术攻关、成果产业化全过程创新产业链。在企业与人才、大科学装置、高等院校之间，“四不像”是重要的连接器。

目前，深圳已有类似科研机构数十家。

作为其中的代表，中科院深圳先进技术研究院在源头创新方面成绩斐然：世界首创超声脑调控方法及验证系统；首次合成纳米人工红细胞，开发肿瘤检测诊疗一体的可视化精准医疗；成功实施亚洲首例多功能神经假肢手术；研制国际首台柔软材料爬行机器人……

中科院深圳先进技术研究院党委书记杨建华认为，产生“聚变效应”的原因在于，作为新型科研机构，产学研资“四位一体”创新机制和集聚一流人才是关键所在。

今年一季度，全社会研发投入达 216.7 亿元，增长 15.1%，占 GDP 比重 4.16%；新增各级各类创新载体 51 家，累计达 1800 多家；国家高新技术企业达 11230 家，占全国总数的 8.2%。

改革创新，活力迸发。“随着源头创新动能的不断增强，深圳站在了新一轮科技突破的起点上。”深圳市发改委主任聂新平说。

据新华社深圳 5 月 21 日电

远望号船队 大洋接力搭“鹊桥”

据新华社南京 5 月 21 日电（魏龙 倪栋梁）嫦娥四号中继星“鹊桥”21 日清晨从西昌卫星发射中心发射升空，远望号船队在太平洋某海域接力完成海上测控任务。

“鹊桥”的海上测控任务由远望 7 号、6 号船接力完成，主要承担火箭三级二次工作段、中继星入轨段的测控任务。据介绍，远望 7 号船是海上测控的“第一棒”，随后与远望 6 号船形成搭接弧段“接力并跑”，接过“接力棒”后的远望 6 号船顺利完成星箭分离等关键动作的测控任务。

这是长征四号丙运载火箭首次在西昌卫星发射中心执行任务，远望号船队也面临许多“首次”挑战：中国卫星海上测控部首次与西昌卫星发射中心进行实时信息交换，远望号船队也首次与中心通过双路由进行数据传输。

为搭建“鹊桥”，远望号船队经过十多天的海上航行，分别提前数天抵达太平洋某预定海域集结布阵。远望 7 号船自 5 月 4 日完成“亚太 6C”通信卫星海上测控任务后，随即机动至任务海域；远望 6 号船 5 月 5 日出航，全速驶向太平洋某预定海域。

海上航渡过程中，远望 7 号船组织实施信标球跟踪测试测控设备性能，通过实操与面试相结合的方式参试人员能力评测，开展船内联调、与中心间联调、1:1 模拟演练等各类模拟演练，让科技人员不断熟悉掌握任务方案流程；远望 6 号船主要针对任务难点特点详细梳理 12 项风险挑战，并制定应急情况下船舶机动方案等 36 条应对措施，专门成立应急小组，采用故障预设等方式开展应急预案演练，不断锤炼科技人员的应急处置能力。

按计划，两艘测量船完成“鹊桥”海上测控任务后，将直奔奔赴新的海域执行后续任务。



我国西南地区最大机场配套工程全面开工建设

据新华社成都 5 月 21 日电（记者 齐中熙）随着上百台施工机械车辆在施工现场忙碌穿梭，标志着我国西南地区最大机场——成都天府国际机场配套工程全面开工建设，项目施工驶入快车道。

据中铁十四局天府机场项目经理张洪忠介绍，该机场航站楼总面积 126 万平方米，满足年旅客吞吐量 9000 万人次需求，一期工程计划 2019 年基本建成，2020 年投入使用。为确保项目顺利推进，中铁十四局天府机场项目部统一部署、提前进

场，迅速集结 200 多名施工技术人员、各类大型施工机械 100 余台套。

成都天府国际机场定位为国家级国际航空枢纽。工程建成后，将成为我国西南地区最大的机场，标志着成都将迈入双机场时代。

决定中明确采取技术调查措施的种类和适用对象。批准决定要明确采取哪一种或哪几种具体的调查手段，而不是只笼统地批准可以采取技术调查措施，不加区分地所有技术调查手段一起上。同时，还要具体明确对案件中的哪个人采取，而不是笼统地批准对哪个案件采取技术调查措施。

二是要采取技术调查措施的期限为三个月，自批准决定签发之日起算。对于复杂、疑难案件期满后，经过批准，可以延长，但每次延长不得超过三个月。应说明的是，“经过批准”还是要履行原来的审批程序。

三是虽然采取技术调查措施的批准决定是三个月内有效，但在三个月有效期内，对于不需要继续采取技术调查措施的，应当及时解除，这是对公民、组织权利的应保护。

（摘自中央纪委国家监委法规室编写、中国方正出版社出版的《〈中华人民共和国监察法〉释义》）

据新华社成都 5 月 21 日电（记者 齐中熙）随着上百台施工机械车辆在施工现场忙碌穿梭，标志着我国西南地区最大机场——成都天府国际机场配套工程全面开工建设，项目施工驶入快车道。

据中铁十四局天府机场项目经理张洪忠介绍，该机场航站楼总面积 126 万平方米，满足年旅客吞吐量 9000 万人次需求，一期工程计划 2019 年基本建成，2020 年投入使用。为确保项目顺利推进，中铁十四局天府机场项目部统一部署、提前进

坚决打好污染防治攻坚战 ——三论学习贯彻习近平总书记全国生态环境保护大会重要讲话

“加大力度推进生态文明建设、解决生态环境问题，坚决打好污染防治攻坚战，推动我国生态文明建设迈上新台阶”。

在全国生态环境保护大会上，习近平总书记从党和国家事业发展全局出发，对加强生态环境保护、打好污染防治攻坚战作出重大部署，为建设生态文明、建设美丽中国指明了前进方向、提供了根本遵循，对于我们实现“两个一百年”奋斗目标、建成美丽中国具有重大的现实意义和深远的历史意义。

从加快推进生态文明顶层设计和制度体系建设，加强法治建设；到建立并实施中央环境保护督察制度，大力推动绿色发展；再到深入实施大气、水、土壤污染防治三大行动计划……党的十八大以来，以习近平同志为核心的党中央开展一系列根本性、开创性、长远性工作，推动生态环境保护发生历史性、转折性、全局性变化。但也必须清醒地看到，推进生态文明建设还有不少硬骨头要啃，还有不少顽瘴痼疾要治。坚决打好污染防治攻坚战，加快解决历史交汇期的生态环境问题，是时代赋予的重大任务，我们必须完成，不能有任何的松懈。

坚决打好污染防治攻坚战，就要增强政治责任感和历史使命感。全面建成小康社会是我们党向人民作出的庄严承诺，不能一边宣布全面建成小康社会，一边生态环境质量仍然很差，这样人民不会认可，也经不起历史检验。只有突出抓重点、补短板、强弱项，坚决打好这场攻坚战，我们才能兑现承诺，不负人民，无愧历史。现在，广大人民群众热切期盼加快提高生态环境质量。积极回应人民群众所想、所盼、所急，不断满足人民群众日益增长的优美生态环境需要，是我们的宗旨所在、使命所在、责任所在。这场污染防治攻坚战，不管有多么艰难，我们都不可犹豫、不能退缩，必须以壮士断腕的决心、背水一战的勇气、攻城拔寨的拼劲，坚决打好打赢。

坚决打好污染防治攻坚战，就要集中优势兵力，采取更有效的政策举措。各级党委和政府要按照习近平总书记作出的重大部署，加快构建生态文明体系，建立健全生态安全体系、生态经济体系、目标责任体系、生态文明制度体系、生态安全体系；全面推动绿色发展，加快形成绿色发展方式，倡导绿色生活方式；把解决突出生态环境问题作为民生优先领域，坚决打赢蓝天保卫战，深入实施水污染防治行动计划，全面落实土壤污染防治行动计划；有效防范生态环境风险，把生态环境风险纳入常态化管理，加快推进生态文明体制改革；提高环境治理水平，充分运用市场化手段，对涉及经济社会发展的重大生态环境问题开展对策性研究，实施积极应对气候变化国家战略。

“环境就是民生，青山就是美丽，蓝天也是幸福。”充分发挥党的领导和我国社会主义制度能够集中力量办大事的政治优势，充分利用改革开放 40 年来积累的坚实物质基础，坚决打好污染防治攻坚战，我们就一定能还老百姓蓝天白云、繁星闪烁，还给老百姓清水绿岸、鱼翔浅底的景象，为子孙后代留下美丽家园，为中华民族赢得美好未来。

新华社北京 5 月 21 日电 人民日报 5 月 22 日评论员文章

中美经贸只是暂时停战？ 外交部：当然不希望出现反复

据新华社北京 5 月 21 日电（记者 闫子敏）针对有一些美国官员称中美经贸磋商达成的协议只是暂时停战，外交部发言人陆慷 21 日在例行记者会上回答相关提问时说，中方当然不希望出现更多反复。他同时表示，只要是符合两国人民利益的事情，两国政府都应该有责任办妥。

陆慷说，中方从来不愿看到中美之间有任何紧张，包括贸易领域或其他领域的紧张，“两个大国保持良好双边关系，以及各领域良好互动和合作，这肯定更加符合两国和两国人民的利益，对世界来说也肯定是福音。”

他表示，中美双方都已经认识到中美这两大经济体达成共识、避免相互对一些出口产品加征关税，避免贸易战，这符合双方利益。“刘鹤副总理在结束这一轮磋商后接受媒体采访时已经讲得非常清楚。这轮中美经贸磋商，双方最大的共识和成果就是，双方都认识到要通过协商妥善解决好两国经贸领域的问题，避免相互加征产品关税。我们希望中美经贸关系互利共赢的本质能够更好发挥出它的功效。”

陆慷说：“从短期来说，如果中美两国政府能够达成一个很好的协议和双方都接受成果，两国政府当然都应当遵守这样的协议，我们当然不希望出现反复。我们相信这样的结果是两国人民和两国工商界都十分欢迎的，也是全世界应该感到欣慰的。”

他说，从更长远的角度看，中美关系 40 年，包括中美经贸交往 40 年，起起伏伏的情况时有发生。随着中美这么大的两个经济体之间的互动越来越多，很难担保以后相互不会再有新的摩擦、新的分歧和新的不同看法。但是从过去 40 年看，双方之所以都能很好地管控分歧，推动中美经贸关系不断取得更大发展，最根本的原因就是这样的经贸关系发展符合两国和两国人民共同利益，同时也是在全球化背景下，市场规律发挥了重要作用。

日本通运启用 中欧铁路实现日欧联运

据新华社东京 5 月 21 日电（记者 钱铮）日本大型物流企业——日本通运公司 21 日起开始利用中欧铁路提供日本和欧洲之间的联运服务，这将大大缩短货物从日本运达欧洲所需的时间。

日本通运公司日前提供的新闻公报说，新服务提供两条运输途径，一条是从日本东京、横滨、名古屋、大阪、神户这些主要港口走海运至中国大连，再从大连经铁路到达德国杜伊斯堡；另一条是从成田、羽田、中部、关西等日本的主要机场走空运到中国重庆，再从重庆用铁路运输至杜伊斯堡。

公报说，在海陆联运的情况下，从东京港到杜伊斯堡运输周期将由之前的 40 天缩短至 28 天。在空陆联运的情况下，根据整柜和拼箱运输方式的不同，从东京成田机场到杜伊斯堡火车站的运输时间分别为 22 天和 24 天。

日本通运从 2015 年 11 月起就着手开发中欧铁路联运服务，希望使之成为空运和海运之外的第三种运输途径。该公司今后还准备开发经由大连和重庆之外城市的中欧铁路运输新途径。

（上接 1 版）立足教学、科研、政德教育培训、学员管理、后勤保障等工作实际，明晰岗位职责，明确责任分工。在学习借鉴先进党校的基础上，多次召开处室主任会议，逐条研究各项规章制度，抓落实，实现提质增效。以创建市级文明单位为契机，狠抓落实，坚持“立学立行、边学边改、即知即改”的工作思路。目前，业务指导方面，向县市区党校免费开放了图书资源库；政德教育方面，辐射省份更广、培训能力增强、培训质量提升；行政后勤方面，党校大厦、学员公寓顺利招租且在改造装修，餐厅正常运转，综合楼管道改造施工，老干部活动室升级改造，教育教学条件进一步改善，校园环境逐步美化。牢固树立“开局就是决战，起步就是冲刺”思想，以昂扬的精气神投入到工作中去，同舟共济，奋力拼搏，共同描绘党校事业美好画卷，形成狠抓落实的良好局面。

28. 监察机关运用技术调查措施调查案件的规定

第二十八条 监察机关调查涉嫌重大贪污贿赂等职务犯罪，根据需要，经过严格的批准手续，可以采取技术调查措施，按照规定交有关机关执行。

批准决定应当明确采取技术调查措施的种类和适用对象，自签发之日起三个月以内有效；对于复杂、疑难案件，期限届满仍有必要继续采取技术调查措施的，经过批准，有效期可以延长，每次不得超过三个月。对于不需要继续采取技术调查措施的，应当及时解除。

本条是关于监察机关运用技术调查措施调查案件的规定。

规定本条的主要目的是规范监察机关技术调查权限以及采取技术调查措施的程序和要求，有利于有力打击重大贪污贿赂等职务犯罪，也有利于保护被调查人的合法权利。

本条分两款。第一款具体规定了监察