产经聚焦

建精品工程 筑百年基业

——市港航局加快推进港航重点工程建设

■本报记者 张伟 本报通讯员 李胜

市港航局牢牢把握交通运输发展的黄金时期，以建设“平安、绿色、智慧、法治、廉洁、幸福”六大港航为目标，以“两规范、两提升”工作为抓手，坚持“规划引领、配套跟进、项目带动、安全保障、绿色发展”，全力推进港航重点工程的建设。

找准突破点 确保项目按期交工

微山一线和韩庄复线船闸工程是国家、省市重点工程，市港航局抓住当前项目施工的黄金季节，进一步压实责任、抢抓工期、全力攻坚，确保工程项目顺利完成年度目标计划，把工程建成精品工程、廉洁工程、百年基业工程。

积极转变工作作风，坚持一线工作法，做到现场分析问题，现场研究解决问题方案，现场制定下步推进工程建设措施。落实责任，进一步强化责任意识，围绕年度工作目标，拉出“进度、问题、责任、时限”四张清单，每项工作责任具体到人，明确完成的时间节点。抢抓进度，把工程量化到周到天，倒排工期、挂图作战，压茬推进、同步开展，确保各项工作任务齐头并进，加速推进，全力以赴抢抓进度，全力以赴提供良好施工环境，为工程顺利推进创造条件。

目前，韩庄复线船闸工程进展迅速，正在开展主体建设，完成总投资的30%多。建设规模为Ⅱ级船闸，可通行2000吨级船舶，设计年通过能力2900万吨，建设工期36个月，计划2019年6月30日完工。该项目建成后可缓解京杭运河韩庄梯级船闸通过能力不足，保障航道畅通运行，进一步发挥京杭运河南北水运大通道的作用。

微山一线船闸改建工程基本完工，具备通航条件，正在组织交工验收。该项目建设规模为Ⅱ级船闸，可通行2000吨级船舶，设计年通过能力2500万吨。该项目建成后可缓解京杭运河二级坝梯级船闸通过能力不足，全面提升京杭运河山东段航道通过能力。

迎难而上 保障项目快速推进

全市港航重点项目在济宁市交通基础设施建设指挥部统筹推进下，项目部实体化运作，各指挥长一线指挥，抢时间、补欠账、赶进度，项目建设全面提速。

据了解，《济宁港总体规划》完成修编，正有序上报审批；京杭运河主航道“三改二”、湖西航道改造工程完成招标工作，组建了工程建设指挥部，今年3月底开工；梁济运河梁山段航道复航工程施工单位进场，正式开工建设；微山三线船闸工程前期工作推进顺利，完成工可研报告，正在申请立项；白马河、上级湖湖西、泗河进港航道工程列入市政府2018年投资计划，正在积极开展前期工作；梁山寿张集铁水联运、主城富春源等“七大港口”，均顺利完成年度计划。

体制改革纵深推进。重点领域改革有序实施，“放管服”改革顺利推进，港航海事分中心入驻市行政审批中心，实施审批流程再造，推进“互联网+电子政务”，60%的审批事项实现网上办理。财务改革成效明显，完善了《预算管理办法》，强化了预算控制，资金使用管理更加规范。圆满完成收费改革，船舶登记费、船舶检验费、货港费停止征收，过闸费由行政事业性收费转为经营性收费，进一步减轻了船民负担。

污染防治成效显著。投入资金673万元，完成智能喷淋建设47处、料口封闭作业建设7处、港口岸电建设4家；船舶封舱运行率达到100%；启动重污染天气应急8次，预警处置及时到位；整改突出问题2436起，整改率100%；秋冬季大气污染防治集中攻坚治理进展顺利，基本实现“零问题、零通报、零问责”目标。水污染治理成果丰硕。开展了港口面源污染专项治理；建立了“航道长”制；清理非法船舶修造厂19家；营运船舶污染物收集装置配备率达到100%；垃圾接收船、处理站正式启用；编制《港口和船舶污染物接收转运及处置设施建设方案》，并率先完成建设任务；《船舶防治及其作业活动污染水域环境应急能力建设规划》发布实施。防污染机制更加完善。构建了港航“互联网+技术导则”监管体系，47处港口、8048艘货运船舶、1100公里航道、11家船舶修造厂、2处水运工地实现导则监管全覆盖；建立了港口防污“联防联控联治”日常监管机制；监控平台创新推出每日最佳最差港口评选、在线监管“三字经”等举措，实行精准高效监管，港航污染防治初步实现由治标到治本、由粗放到精准的转变。

2018年，我市计划完成港口吞吐量5945万吨，水路货运量4429万吨，货物周转量240亿吨公里，完成客运量313万人，客运周转量1150万人公里。到“十三五”末，济宁港航建设项目投资达187.9亿元，全市高等级航道达到502公里，港口吞吐能力达到1亿吨，水路客运量达到237万人次，水路货运量达到8000万吨以上。

产经动态

市安委会启动“素质固安”工程专题调研

本报济宁讯（记者 曹梦溪）为进一步推进社会全民、企业全员安全教育，建设、打造本质安全型企业员工队伍和本质安全型公民群体，市安委会深入分析工作中存在的困难和问题，探讨改进和加强“素质固安”工程工作的有效对策，于5月份开始，在全市组织开展“素质固安”工程专题调研活动。

5月9日，调研组先后来到汶上县公众安全教育体验基地、建筑施工安全教育体验基地及社区居家安全教育体验基地进行了消防安全体验、煤气泄漏报警体验、交通安全体验等体验活动；同时，在室内宣教厅、书画摄影展厅、安全文化长廊观看了警示安全教育展板及影片，通过安全文化感染、事故现场警示、法律法规约束、家庭亲情触动、安全生产寄语等多种形式，对参观者带来视觉和情感的双重冲击，提升企业及个人安全生产重视程度。据悉，这次专题调研活动将持续到9月中旬。

创新引领杨嘉汽车品牌发展

本报梁山讯（通讯员 翟士峰）在日前梁山县举行的工业“创新创造创品牌”动员大会上，山东杨嘉汽车制造有限公司被授予“技术创新奖”和“品牌创建奖”两项殊荣，又受到嘉奖，成为此次大会上唯一获此殊荣的企业，标志着杨嘉汽车在技术创新和品牌创建上迈出了坚实的步伐。

近年来，杨嘉汽车制造有限公司坚持产品差异性创新和品牌文化创新并举，将企业文化渗透到品牌建设中。强力推进“杨嘉”品牌化战略的推进，取得显著成效。2009年，“杨嘉”及图商标被评为“山东省著名商标”，2016年，被评为“山东名牌”，2017年又荣获了“中国驰名商标”，进一步丰富了品牌文化内涵，为品牌建设注入了新的生机。去年，公司利用新技术、新材料、新工艺开发了新型固井水泥运输车、下排式面粉运输车、轻量化工程车、铝合金骨架车等新的车型，得到了市场和顾客的青睐，公司被授予“省级企业技术中心”。

“在技术创新中，公司将毫不放松地抓好工装、工艺、工匠这三件事，把技术创新持续地开展好”。杨嘉公司董事长杨合连表示，“今后一段时期，仍要以降本增效为主线，以新产品开发为动力，加大管理和技术创新力度，大力推进产品结构调整，大力发展循环经济，进一步提升品种质量优势和经营管控潜能，向机制创新、科技创新、管理创新的‘内涵式提升’转变，不断提升企业的核心竞争力。”

电力快讯

微山县供电公司

“湖上彩虹”志愿服务队获殊荣

本报微山讯（通讯员 高文涛 孙晓纯）5月8日，微山县委宣传部为国网微山县供电公司“湖上彩虹”志愿服务队颁发山东省“四个100”最佳志愿服务组织先进典型荣誉证书。

微山供电公司2007年7月成立“湖上彩虹”志愿服务队，队员以国网彩虹共产党员服务队为主体，涵盖“土琵琶”青年志愿者服务队、“善小”服务队、“青年突击队”等优秀队员，服务队坚持以“情载服务”为核心，立足优质服务工作实际，传承雷锋志愿服务精神，精心打造出了“湖上彩虹"山东省供电服务品牌，在微山湖区架起了一道供电企业与广大客户之间相互沟通、理解、信任的"彩虹之桥"。

微山县特殊的地理环境决定了供电服务点多、线长、面广的复杂格局。服务队结合湖区特点，坚持“特别能吃苦，特别能战斗，特别能奉献”的工作作风，突出原创性、本土性的地域特色，通过对特殊地区在生产、经营、服务、管理进行探索和分析，多方位、多层次、多形式的开展个性化服务，创新推出“上门服务”“一船式服务”“吆喝服务”“代捎服务”“应急服务”五个特色服务方式。服务队成立以来，累计为群众解决用电难题3689个，排查现场故障862次。先进事迹先后被中央电视台、山东电视台、国家电网报、中国电力报、济宁日报等各级媒体报道；以服务队队员徐保庆的工作状态创作的视频作品《微山湖畔的光明守护者》获第十一届“中电传媒杯”二等奖；服务队队员刘巨海入选“山东好人”、徐保庆荣获“济宁市第五届道德模范”荣誉称号，在2017年9月山东省委宣传部、省委讲师团组织的“中国梦党在心中”活动中荣获二等奖，其本人被聘为山东省百姓宣讲员。

金乡县供电公司

无人机巡视跨区线路

本报金乡讯（通讯员 侯成旭 郑帅）5月3日，金乡县供电公司运维检修部输电运维班利用无人机，对110千伏鱼台线跨越金平湖的部分线路杆塔进行巡视检查。

该段线路因为跨越湖区，其中两基杆塔立于湖中，距离岸边较远。传统的人工地面巡视存在难以查看清楚杆塔和导线上侧设备是否存在安全隐患。如果采用人工登杆方式检查，不仅需要调动舟船等交通工具，而且必须对线路停电，无法检查杆上设备带电时的状态。金乡县供电公司决定使用无人机进行巡视，更快速、更准确、更安全、更精细的完成了线路巡视任务。

借助无人机的可见光拍摄设备，操作人员全方位、无死角查看跨湖线路及杆塔顶部设备情况，仔细排查了是否存在导线断股、异物悬挂、杆塔变形、金具松脱等显性故障，并拍摄下照片存档。

5月7日，梁山县供电公司员工在110千伏北关变电站更换2号主变压器油枕。2号主变压器的油枕更换为金属波纹式油枕，进一步提高了主变压器的安全稳定运行水平，保证了迎峰度夏期间电网可靠供电。

■通讯员 吴敬华 摄

济宁高新区结合省市新旧动能转换工作要求和高新区的发展实际，突出高新区发展的特点和特色，聚焦“四新四化”，全力推进“双百工程”，以重点项目为总抓手，形成产业集群优势，带动全区经济的发展。图为中国重汽济宁商用车生产线。

■记者 杨国庆 摄

图观前沿

业界短笛

市商务系统

严格落实创城责任

本报济宁讯（记者 张静 通讯员 张青）近日，济宁市商务系统全面部署新一周期创建全国文明城市和国家森林城市工作，将严格落实创城责任放在首位。

今年是文明城市新一轮创建工作的起始之年，市商务局把创建全国文明城市与创建国家森林城市统筹起来，做到一体规划、一体推进，实现互促互动、多城联创的创建效应，切实把思想和行动统一到市委、市政府动员部署上来，形成主要领导亲自抓、分管领导一线抓、全员参与齐抓共管的工作大格局。

市商务局创城办及各督导巡查组要常态化开展暗访检查、明访巡查、专访督查、回访核查，真正形成顶真碰硬、真督实考、一抓到底的责任体系，确保每项工作都有安排有督查、有结果有反馈。城区各商务局和商城超市、宾馆、饭店在市商务局创建工作方案的基础上，认真总结过去创城的经验和教训，理清问题和短板，拉出问题清单和整改清单，制定更加具体、细化的工作方案，对整个创建活动进行安排部署，做到横向到边、纵向到底，把每一个环节、每一个细节都考虑到位、安排到位，保持临战状态，确保创建活动有序推进。

汶上县工商局

“党建+助企融资”被命名为业务创新项目

本报汶上讯（通讯员 孙春花）在近日召开的全县机关党建工作会议上，汶上县工商局“发挥党员先锋模范作用，积极破解企业融资难题” 被命名为“全县共产党员业务创新项目”，受到表彰并在会上作典型发言。

2017年以来，该局以开展“两学一做”学习教育和“建设过硬支部”活动为抓手，以抓好服务，激发市场活力为重点，立足职能，发掘特色，大力实施“党建+助企融资”，实现了党建与工商业务的有机融合。 党员先行，以点带面。在党支部引领下，党员干部发挥“领头雁”作用。在办理动产登记时，为盘活企业休眠资产、帮助企业贷款融资做“实”宣传引导、做“细”服务举措、做“新”登记模式、做“好”沟通协调。 通过加强对动产抵押和股权质押各项政策的宣传，使企业充分了解动产抵押登记、股权质押的内容及业务流程，增强为企业积极融资、帮做强做大的意识。该局定期组织政策熟悉、业务精通的党员干部深入企业走访调研，深层次地了解企业发展中遇到的难点问题，并为企业定方案、想办法，指导用足、用活动产抵押登记政策。建立健全了动产抵押登记、股权质押登记档案管理制度和定期回访制度，方便企业及金融机构的查询，在银企间搭建双赢桥梁。 为激发活力，由静变动，局机关党支部以动产抵押登记为切入点，不断探索党建工作的创新，将党建活动成果转化为创新业务发展的动力，进一步拓宽抵押范围，突破政策限制，全面取消评估环节，简化办事手续和登记材料，使企业“静资产”变为“活资金”，激发出强大的市场活力和社会创造力。

驻村情深献爱心

本报梁山讯（通讯员 刘飞 星云）“这些衣服都是新衣服，冬天夏天的都有，驻村工作组的干部这么关心我们困难群众，俺从心里感激他们!” 大路口乡西杨村村民陶大婶由衷地对笔者说。5月8日，市梁山县投资促进局、县委办公室驻大路口乡西杨村工作组第一书记刘飞、驻村干部王聪，积极与梁山县大义社工组织联系，开展捐献衣物等爱心活动，及时将募集来的衣物送到了群众手中，为包驻村村民捐赠各类衣物110余件，价值2万余元。

工作组驻村以来，会同村“两委”干部一门心思地谋划村庄发展，千方百计为村民的生产生活、脱贫致富着想。当发现还有部分群众生活比较困难，工作组队员决定先从一件件小事做起，让群众感受到党和政府的关怀与温暖。

最美电力人

范鹏：奋战在电力一线的“铁汉子”

■本报通讯员 孙雪莲 周茂成

马青变电站作为我市第一座220千伏变电站，自上世纪60年代初始建，已历经60多载春秋。为增强济宁东部电网供电可靠性，2017年，济宁供电公司对220千伏马青变电站实施改造，让这一“功臣”实现“华丽转身”。 公司送变电工程处范鹏，作为马青变电站的项目施工经理，时刻践行“勇于创新，迎难而上，执行力强”的新时期宁电精神，高标准推动施工项目顺利进行，为工程的高质量建设贡献出自己的聪明才智。

率先垂范 履职担当

从2001年担任项目经理工作以来，范鹏先后参与了30多个施工改造工程项目，大多都是安全风险极高，难度较大，看似不好完成的工程，但他都能很好的按期完成工作，因此被同事们笑称为“老军医”专治疑难杂症，是无冕的“金牌项目经理”。

马青变改造工程于2017年9月8日正式开工，包含设备拆除与土建施工两部分，总建筑面积3000多平方米。7个多月以来，范鹏带领同志们天刚蒙蒙亮就出工，傍晚时分才能拖着疲惫的身体回来，有时晚上还要加班到深夜。目前，马青变改造工程已进入紧张的设备安装阶段。在设备进站前一个星期，范鹏就要考虑安全点是否都能做到位，用什么样的吊车，设备如何安装，设备运输车如何进、如何出。为使改造工程有条不紊进行，他仍像第一次担任项目经理时那样谨慎，每天看天气预报已经成为习惯，随时做好防护工作，“每次给工作人员安排完任务后，我都会再亲自检查一遍，即使是一颗螺丝，一定要确保安全万无一失，工程中，必须注重细节，别看我长的粗犷，但是心必须要细。”范鹏打趣道，“公司把工程交给了我，我就得担起责任，带领同志们千方百计把工程完成好。”

深学实干 笃行致远

实施220千伏马青变改造，提高马青变供电可靠性，可以满足济宁东南部负荷不断增长的需求。为此，济宁供电公司负责同志高度重视，多次深入现场对工作开展情况进行督导，要求公司上下协同一致，强化“马青意识”，集中全部精力打赢东部电网建设第一仗。但工程工作量大、时间久，改造工程复杂，风险等级高，为了能保质保量的按期完成改造任务，范鹏干脆住在马青教培中心。在夜深人静，大多数人陪着老婆孩子齐家团聚的时候，他却在思考着白天的工作和明天的任务。

“前期拆除110千伏线路时，为了不影响附近居民的正常用电，一般都是凌晨施工。工作结束，同志们回家休息了，他只能躺在集装厢里的沙发上睡一会，天亮又投入到工作中，两天两夜工作在现场。”现场采访，同志们七嘴八舌介绍范鹏的吃苦精神。

因为工作压力大，造成血压一直居高不下，范鹏甚至在办公桌上准备了救心丸。时间一长，妻子在家也有怨言，担心范鹏的身体吃不消。朋友也问：“老范，这么干，你不累吗，图的是什么？”“谁的身体也不是铁打的，怎么可能不累，但这就是我的职责啊。”听到别人对他的关心，范鹏总是笑呵呵地说。

今年春节，在天津刚刚上大学一年级的儿子回到济宁，想念爸爸心切，第一站便先来到了马青变电站。范鹏抱着儿子，眼泪夺眶而出。同事们开玩笑地说：“哟，这时候知道儿子亲了，平时怎么不关心关心……”范鹏心里清楚，对家庭更多的是亏欠，照顾老少的繁琐的家务，全部由妻子自己承担，而他整天吃住在工地。但是项目需要他，他只能舍小家，为大家。

据悉，马青变改造工程计划于2018年6月竣工，是济宁电网发展史上的标志性事件，该站作为兖州地区110千伏、35千伏线路等骨干网架的主供电源，在工程建成后将进一步提高济宁电网网架结构和安全稳定水平。

求索者必有所悟，实干者必有所得。“既然负责了这个项目，就一定要做到最好，认真践行人民电业为人民的企业宗旨，，让老百姓用上放心电，用上优质电。”采访结束，范鹏斩钉截铁地对笔者说。