

立足新时代 谋求新作为

奋力谱写全市公路事业发展新篇章

2018年规划实施公路项目建设 31 项、里程 866.5 公里,计划年度投资 81.53 亿元。其中,续建和新开工项目 23 项、里程 593.7 公里,完成年度投资 79.58 亿元,8 个项目年内竣工通车;开展前期项目 8 项、里程 272.8 公里。

■本报记者 郭文车 本报通讯员 信伟 李强 郭大波 张波

为深入贯彻落实党的十九大和中央、省、市经济工作会议,全国、省市交通运输工作会议和全省公路工作会议精神,全面总结 2017 年我市公路工作,表彰先进,分析形势,安排部署 2018 年全市公路工作任务,3 月 20 日,市公路管理局召开 2018 年公路工作暨党风廉政建设会议。会议要求公路系统各级各单位进一步压实责任,以时不我待的精神,以决战的姿态、昂扬的斗志、扎实的作风,决战 2018,使各项工作再上一个新的更大的台阶,确保“十三五”关键之年取得关键成效。

2017 年,市公路管理局认真贯彻落实上级工作部署,围绕服务经济社会发展大局,充分发挥职能作用,将全年重点工作划分为“提速、提质、提效”三大板块九条工作线,重点突破,强力攻坚,较好地完成了年度各项任务目标。

项目建设全面推进。规划实施公路建设项目 27 个,累计完成投资 44.05 亿元。S614 日兰高速济宁连接线、北二环东延、G105 洸水河桥等 6 个项目年内顺利完工通车。莒菏高速完成投资 15.07 亿元,董梁高速完成投资 4.1 亿元,G105 西二环完成投资 5.06 亿元,G327 济宁大道西延完成投资 3.4 亿元,环湖大道东线完成投资 3.05 亿元;北二环西延、日兰高速曲阜东互通立交、G327 太白湖互通立交 3 个项目 2017 年底集中开工。新机场高速完成除土地预审外的其他前期工作,G327 曲阜张阳至任城长沟段等项目前期工作也都顺利完成了阶段目标。

精细养护高效实施。投资 800 余万元对全市普通国省道部分路段实施路面维修、灌缝、微表处等预防性养护措施;认真落实桥梁管理“四个一”制度,加强桥梁日常监管、巡查、保洁和病害检测,强化动态监管;加强日常养护管理,积极推行城乡环卫一体化管理模式,健全完善保洁考核机制,路容路貌持续改善;高标准实施公路绿化,按照我市创建“国家森林城市”部署要求,集中对 G327 济兖段 16.6 公里中央绿化带进行示范绿化,公路景观效果明显提升;加快危桥改造步伐,投资 9984 万元对 6 项危桥实施改造,有效缓解了“宽路窄桥”的问题;投资 2085 万元对 158 公里 G327 示范路段宁段实施安全提升改造,顺利通过了交通运输部评估验收。

路政管理不断加强。按照交通运输部“四统一”要求,完成了泗水、邹城、微山等县(市、区)公路局路政服务大厅的新建、改建工作;采取政府购买服务模式,租用 18 部执法车辆充实到各县(市、区)公路局和高速路政大队;认真落实国务院“放管服”要求,简化行政许可事项,优化重点工程建设审批程序,高效推进了“电代煤气代煤”、鲁南高铁、曲阜至邹城云轨建设等重要任务;加强路产路权保护,全年累计实施路政巡查 148 万公里,查处路政事案 413 起,结案率 100%;办理各类许可 922 件;依法开展路域环境综合整治,共清理乱搭乱建 172 处、占路集市 196 处、违法摊点 2482 处、违法非公路标志 2069 块;配合公安、交通部门积极开展联合治超,共出动执法人员 6751 人次,检查车辆 1.3 万辆,有效改善了干线公路通行环境。

行业管理更加规范。深入开展“工程质量管理年”活动,全面落实“打造亮点亮线工程”工作措施,对在建项目施工现场、料场拌合站实施了信息化动态监控;强化安全管理,深入开展“大快严”集中整治行动,全面构建安全生产双重预防机制,共组织各单位互查、安全督导检查、暗访等 180 余次,整改落实问题 144 起;持续强化公路环保工作,修订完善了《公路工程施工扬尘治理技术导则》等 10 余项规章制度,积极推行无尘化施工模式,严格落实施工扬尘“六个 100%”防治措施,完善公路环保监控平台,全年累计环保督查 742 次,整改问题 62 起,公路环保治理取得明显成效。

公众服务持续优化。全面落实公路惠民政策,认真执行鲜活农产品“绿色通道”、农机跨区作业和重大节假日免费通行政策;加强公路应急保障能力建设,完善各类应急处置预案,开展了公路养护、工程施工、收费管理、消防等科目演练 30 余次;与公安、交通、医疗及媒体机构联动联动,组织应急演练 12 次;在春节前两次降雪中,共出动清雪除冰人员 1634 人,撒布防滑料 1188 立方、融雪剂 507 吨,投入清雪车、装载机、平地机等设备和车辆 171 台,有效保障了我市国省干线公路安全畅通;围绕服务公众出行,实施干线公路全天候路况咨询救援服务,公路服务热线共处置各类应急急救来电 3 万余次,实施救援救助 6000 余次,“96660”热线被社会各界誉为“爱心线、生命线”。

党的建设向纵深推进。市委巡察整改工作取得阶段性成效;“两学一做”学习教育实现制度化常态化;“作风建设集中整顿”和“廉政建设进基层”活动持续深入;行业精神文明建设成果丰硕。



市公路管理局针对春季干线公路养护特点,抓住春季养护有利时机,以强排查、保畅通、树形象为抓手,早谋划、早安排、早动手,认真组织技术人员进行路况检测,避免坑槽、裂缝等病害的发生,全力打造畅安舒美的公路通行环境。图为路况调查现场。

2018 年全市公路工作的总体思路是:深入贯彻落实党的十九大精神,以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,坚持稳中求进总基调,围绕“畅和山东路”品牌创建,认真落实“四个一”工程,着眼于强衔接、去瓶颈、增效能、抓重点、补短板、提品质,突出“七个着力”,努力实现路网覆盖更广泛、连接更顺畅、通达更高效、运行更安全、发展更绿色、服务更舒适,确保公路工作取得新突破。

今年全市公路工作的主要目标:规划实施公路项目建设 31 项、里程 866.5 公里,计划年度投资 81.53 亿元。其中,续建和新开工项目 23 项、里程 593.7 公里,完成年度投资 79.58 亿元,8 个项目年内竣工通车;开展前期项目 8 项、里程 272.8 公里。确保养护创新、依法治路、公路惠民等能力水平明显提升,安全生产形势持续稳定,行业文明建设取得新成效,让全市人民群众共享公路发展成果。

着力推进公路项目高质量建设

高速公路项目。今年,莒菏高速公路计划完成投资 17 亿元;董梁高速公路计划完成投资 6 亿元;新机场高速加快前期手续办理,年内完成征地拆迁 50%,路基土方工程 20%;京台高速改扩建工程做好前期工作,力争年内开工建设。市级重点项目。G105 济宁西二环、东二环、北二环西延年底前全线完工通车;曲阜东互通立交、太白湖互通立交、环湖大道东线、济宁大道西延



3月20日召开的2018年全市公路工作暨党风廉政建设会议,全面总结了去年工作,安排部署了2018年工作任务。 通讯员 张波 摄

等重点项目,确保完成市委、市政府确定的年度目标任务。国省干线路网。S328 丰长线金乡绕城段改建工程、G220 及 S321 梁山绕城段改建工程、S319 临鄄线邹城段(原 S342 岚济线)工程、G105 京珠线汶上段大中修工程、济梁线坡石桥 5 项工程年内完工通车;G342 梁山绕城段改建工程等其他 8 个项目按照年度施工计划加快实施。公路项目前期工作。抓住全省“十三五”公路规划中期调整机遇,对照需要调整或增加的前期项目,主动协调、及时跟进,持续加大对上争取力度;全力全速推进 G327 连固线、G220 东深线梁山段、崇文大道东延、S104 济微线等 7 项前期项目工作,力争项目尽早落地、尽快开工。

着力抓好公路大气污染防治

提高政治站位。切实认清当前形势,强化政治担当,做政治上的“明白人”,始终以强烈的政治责任感和使命感,抓好公路环保工作。突出关键领域。紧盯公路环保重点领域和关键问题,坚持《《导则》》引领、数据支撑、网格监管、线上线下联动”,突出工程施工扬尘治理、公路日常保洁、车辆抛洒治理等重点环节,强化工作措施,定期开展自查自纠,不定期组织专项检查,确保打好公路扬尘治理攻坚战。严格问责制度。认真贯彻落实“党政同责、一岗双责、失责追究”的要求,压实环保第一责任人责任,强化追责问责,以倒逼机制确保把公路环保的各项

责任和措施落实到位。

着力提高公路建设管理水平

创新养护发展理念。积极探索养护技术、决策、方式创新,推进养护技术规范化的、养护决策科学化,养护方式精细化,把更多的养护资金用在抓早抓小抓预防上,加大预防性养护力度,侧重增加中修项目,对路面病害及时处置,形成路面质量良性循环,降低公路全寿命周期费用;委托专业机构开展路况桥梁定期检测,做好路网检测“大数据”分析,为养护决策和养护资金精准投入提供依据。精心打造品质工程。深入贯彻“匠心智造,品质为道”建设理念,持续开展普通国省道“工程质量管理年”活动,做到精心施工、精准控制、精益管理,全面提升公路颜值、涵养公路气质,努力打造一批内在质量优、结构功能全、服务水平高的品质工程。推进“绿色公路”建设。坚持绿色发展理念,在公路规划、设计、建设等全过程,以控制资源占用、减少能源消耗、降低污染排放、保护生态环境为抓手,全面提升公路建设水平;大力推广新技术、新工艺、新材料,积极推广建筑废料等废旧材料的再生循环利用。加快智慧公路建设。按照省局智慧公路体系建设的统一部署,以“互联网+路网”为导向,依托山东省智慧公路综合管理服务平台,进一步整合工程、养护、路政、办公等业务平台,加快我市智慧公路建设步伐,努力



3月20日召开的2018年全市公路工作暨党风廉政建设会议,全面总结了去年工作,安排部署了2018年工作任务。 通讯员 张波 摄

提升公路建设管理智能化、数字化和信息化水平。

着力营造畅通安全的通行环境

保畅保通。加强应急保通能力建设,逐步建立市县站三级应急保障体系,健全细化防汛抢险、除雪防滑、突发事件等应急预案,加强与公安、交通、医疗以及各类媒体联动联动,组织应急演练;坚持恶劣天气 24 小时值班值守,全面做好应急保畅。强化安全。以实施公路安全生命防护工程为主线,对现有公路进行全面安全排查,根据公路等级、通行状况、路面质量、交通流量等,制定综合实施规划,维护完善各类公路安全设施,全力防事故、保安全、保畅通。今年重点完成市安委会挂牌督办 6 处安全隐患路段销号工作,保障公众安全出行。提升环境。组织开展路域环境全面普查和联合整治行动,消除公路用地范围内乱堆乱放、乱搭乱建、摆摊设点、路宅不分等顽疾;积极参与“国家森林城市”创建,抓住春季有利时机,对公路行道树和中央绿化带进行补植补栽,科学规划中央绿化带植被景观布局,打造济宁城区外环公路绿色长廊。

着力提升依法治路能力

坚持依法行政。强化制度建设,完善决策体系,建立健全公路重大项目、重大工程依法决策、科学决策、民主决策的体

市公路管理局 喜获荣誉催奋进 表彰先进树标杆

本报济宁讯(记者 郭文车 通讯员 张波)2017 年,市公路管理局紧紧围绕市委、市政府和省厅、省局各项工作部署,深入学习贯彻党的十九大精神和习近平新时代中国特色社会主义思想,深化实施重点工作分线作战,全面加快“大路网”建设,公路通行环境持续优化,公路服务保障能力显著提高,为全市经济社会发展作出了积极贡献,得到各级领导和社会各界的一致好评。

在 2018 年公路工作暨党风廉政建设会议上,市公路管理局对工作中涌现出的先进单位和先进个人等进行了表彰。直属分局、济宁市公路勘测设计研究院荣获全市公路系统综合考核一等奖;汶上公路局、泗水公路局、济宁市公路工程总公司、济菏高速公路宁路政管理大队荣获综合考核二等奖;曲阜公路局、任城公路局、兖州公路局、济宁鲁南公路工程公司、交通量调查站荣获综合考核三等奖。政治处、人事资料科、办公室、养护管理科、工程管理科、财务科、路政管理科,规划

统计科等 8 个科室被评为先进科室;张爱梅等 49 名同志被评为先进个人。张峰、孔德超、刘小栋、刘伟等 40 名同志分别荣获“社会公德十大人物”“职业道德十大人物”“家庭美德十大人物”“个人品德十大人物”;刘凯、李军、李萌等 30 名同志分别荣获“十佳养路员”“十佳路政员”“十佳技术员”称号。

市公路管理局要求受到表彰的先进单位和先进个人,珍惜荣誉,发扬成绩,戒骄戒躁,再接再厉,继续发挥模范带头作用,立足岗位,再创佳绩,再立新功,为全市公路事业发展作出新的更大贡献。号召全市公路系统各单位各部门继续深入开展“四德”教育活动,积极培育和践行社会主义核心价值观,进一步提升全局干部职工思想道德水平;以先进为榜样,学习先进典型事迹,争做“四德”建设模范,进一步解放思想,开拓创新,改进作风,奋发作为,不断开创公路事业科学发展新局面,为我市实现“两个全面”战略目标作出积极贡献!

济宁日报社 济宁市公路管理局 合办

制机制,自觉接受社会各界监督。加强执法队伍建设。建立、完善公路执法队伍培训考核常态化机制,提升路政执法队伍法治意识和业务素质;狠抓执法人员行为规范,树立良好的路政执法形象,全方位提升路政执法管理水平。依法保护路产路权。广泛开展公路安全保护法律、法规和政策宣传,增强群众爱路护路的责任意识和自觉性;强化路政巡查管理,及时发现消除涉路违法行为;积极配合公安、交通等部门,开展车辆超限超载联合执法,全力保障干线公路通行安全。积极推进“放管服”改革。进一步优化路政审批服务和行政许可流程,全面梳理群众办事“最多跑一次”“零跑腿”事项,加快推进一口受理、一网通办、联审联批等改革;健全部门联动管理的涉路审批机制,加强涉路审批事中事后监管,提高办事效率,方便群众办事。

着力打造公路惠民工程

推进国省干线服务区建设。按照省厅省局要求,将普通干线服务区建设作为提升服务品质、满足群众出行多样化需求的重要工作来抓,尽快编制我市国省干线公路服务区建设规划,加快 G104 曲阜段服务区试点建设,为公众出行提供停车休息、加油购物、信息服务、应急救援等综合服务,提升群众出行的获得感、幸福感和舒适度。认真落实惠民服务措施。坚持政策惠民,继续执行鲜活农产品“绿色通道”、农机跨区作业和重大节假日免费通行政策;强化信息利民,加强公共出行信息服务,及时发布路况信息,为公众提供快捷准确的路况服务;优化“窗口”便民,在路政服务大厅、收费站、公路站开展各类便民服务活动,不断丰富服务内容,提升服务质量,树立公路行业良好社会形象。做好驻村联户和精准扶贫工作。督促指导两个“第一书记”村和两个联建帮扶村开展相关工作,确保我局驻村帮扶取得较好成绩。

着力加强党建和行业文明建设

持续做好市委巡察整改工作,对需长期坚持的整改事项列出清单、盯住不放、一抓到底,确保高质量、高标准完成巡察整改任务。严格落实全面从严治党主体责任,进一步健全完善党建工作制度,规范议事决策程序,提高集体决策水平。持续抓好党员主题教育和作风建设,认真组织学习贯彻党的十九大精神,依托“灯塔—党建在线”等学习平台,深入推进“两学一做”学习教育常态化制度化 and “不忘初心、牢记使命”主题教育活动。扎实开展“创文明行业、建文明单位、做文明职工”等活动,组织开展“公路文化品牌”评选,力争行业文明创建取得新突破。坚持党委统一领导,主动研究改革政策,积极稳妥推进全市公路管理体制改改革工作。进一步增强做好信访维稳工作的责任感、紧迫感和使命感,提高政治站位、夯实工作责任,采取有效措施,全力以赴做好维稳工作,确保全系统信访形势持续稳定。

提振士气凝心聚力 沐浴春风扬鞭策马

天时人事日相催,冬至阳生春又来。 3 月 20 日召开的 2018 年全市公路工作暨党风廉政建设会议,全面总结 2017 年我市公路工作,表彰先进,分析形势,安排部署 2018 年全市公路工作任务。面对新的形势、新的任务,响亮地提出要有“不驰于空想、不骛于虚声”的态度;要有“不破楼兰终不还”的决心;要有“不待扬鞭自奋蹄”的精神。鼓舞人心,催人奋进。 “九层之台,起于累土。”做好今年的工作,首当其冲的就是要提振士气,振奋精神,凝聚干事创业的合力和干劲。进一步强化责任担当意识,以良好的精神状态,积极主动地工作态度和抓铁有痕的落实力度,鼓足干事创业精气神,创造性地开展工作。

一要振奋精神提士气。没有良好的精神状态,就不可能创造性地开展工作,工作部署就不可能落地生根。今年公路工作任务重、挑战压力大、工程项目多、难事硬事比较集中,遇到的困难问题肯定不少,比如项目占地的问题、建设资金的问题、工程协调的问题,还有一些行业管理的问题等,都可能会制约工作开展。面对问题要迎难而上,困难当头更应责任担当,要以更大的热情、更加昂扬向上的精神状态投入工作,把压力当作动力,把挑战当作契机,把困难当作考验,勇于挑担子、敢于担责任、主动去作为、扑下身于抓落实。

二要主动自觉干工作。对领导干部来说,干工作关键靠自觉,要有一种坐不住、等不起的紧迫感和压迫性。每个领导班子成员、每位领导干部都要增强工作主动性,对组织安排的任务,对职责范围内的工,要主动思考、主动谋划、主动推进、主动落实,不能有等、靠、要的想法。特别是市委、市政府关注的重点工作、重点项目尤其要跟紧抓实,不讲任何条件,一刻不停地向前推进。要坚持“干”字当头,狠抓落实,在抓实、抓细、抓紧、抓严上狠下功夫,有一分部署必须跟进十分的措施,拿出十二分的干劲,做到立说立行、不等不靠、只争朝夕。要按照目标任务和重点工作,抓紧做好分解落实,把每一项任务落实到每个单位、每个岗位、每个环节、每个步骤,建立纵向到底、横向到边的责任落实体系,做到事有专管之人、人有明确之责、时有限定之期,确保每项工作按照时间节点,高质量、快节奏落实到位。

三要敢于担当抓落实。习近平总书记在今年新年贺词和春节团拜会上的讲话中指出,“幸福都是奋斗出来的”“新时代是奋斗者的时代”。领导干部的奋斗要体现在担当精神、实干作风上,体现在“撸起袖子加油干”上。看一个干部,很重要的的是看有没有责任感,有没有担当精神”,这是评价干部的重要标准。不担当,这个干部就不称职;不担当,这个单位就没有存在价值。当前,不论是县局、局直单位还是机关科室,工作任务重、困难多、压力大,已成为需要共同面对的“新常态”。越是在这样的“新常态”下,越是要敢于担当,在困难面前不动摇,在风险面前不躲避。对于确定下来的目标、上级交办的任务,不管困难再大,矛盾再突出,都要想尽一切办法,千方百计去完成。领导干部要负起责来,坚决反对责任面前当“甩手掌柜”,任务面前当“二传手”、问题面前“踢皮球”,遇事要不推诿、不逃避、不胆怯,发扬认真精神、务实作风,靠实干开创新局面。