

健全责任落实体系 标本兼治不留死角

全市安全生产形势持续平稳向好

本报济宁讯（记者 曹梦溪 通讯员 魏海涛）近年来，我市始终把安全生产作为重大的政治问题、经济问题和民生问题，牢固树立红线意识、底线思维，坚持标本兼治，不断强化安全生产工作措施，全市安全生产形势持续平稳向好。

健全完善责任落实体系，齐抓共治

完善党政同责的组织保障体系。出台《济宁市安全生产责任制规定》，明确各级党政及工作部门安全生产责任；升格市政府安委会为市委、市政府安委会，各县市区、镇街和企业充实加强党委、政府安委会或安全生产工作领导小组，在组织领导体系上完善和强化了“党政同责”。每年初，市政府与市安委会成员单位和县市区分别签订突出行业和县域特点的安全生产责任书，实行目标清单化管理；各县市区与乡镇、村居、企业层层签订责任状，在全市构建起一级抓一级、一级对一级负责的安全生产责任网络体系。

细化行之有效的企业主体责任落实体系。一方面，出台《济宁市生产经营单位安全生产责任实施细则》，从制度层面规定企业主要负责人“十大工作体系”和60项必须履行的工作职责；另一方面，将企业落实主体责任情况纳入执法检查，作为标杆企业和文化示范企业创建必备要件，实施靶向执法、联合执法、异地执法、依法管理。

强化失职追责的督考问责体系。出台《全市安全生产工作考核办法》，将安全生产纳入

全市科学发展综合考核体系，全市党、政、企、社会共治安全生产工作格局业已形成。

开展“大快严”集中行动，狠抓整改

全省“大快严”集中行动以来，市政府先后11次召开全市安全生产专题会议和行业会议，印发《全市安全生产“大快严”集中行动工作方案》等17个文件，强化集中领导、联席办公、信息通报等工作制度，组织各级各部门常态化保持执法检查高压态势，确保了2016年G20峰会、建党95周年、2017年“一带一路”高峰论坛、“十九大”“两会”等重要活动及节假日期间安全稳定。

突出重点行业领域安全整治。两年来，全市公安、消防、安监、住建、交通运输等重点行业系统共排查企业133458家次，挂牌督办重大隐患35个，查改隐患241851项次，临时关停企业495家次，立案处罚6586起，行政处罚5126.8万元，行政拘留1237人，刑事处罚359人，约谈问责24408人。

坚持问题导向，狠抓整改落实。2016年10月国务院安委会巡查我市发现的18项问题和2017年国务院安委会、省政府安委会、省安监局异地执法组来我市检查发现的7256起隐患，已全部整改完毕。

坚持标本兼治，夯实安全生产根基

强力推进安全风险管控和隐患排查治理

双重预防体系建设。制定出台了《济宁市安全生产风险分级管控和隐患排查治理两个体系建设实施方案》、《全市“两体系一平台”建设整体推进工作方案》等系列文件，将双体系建设纳入执法检查重点和综合考核要点，通过月调度季通报、约谈问责、重点关注等方式强力推进。

大力实施“素质固安”工程，向素质要安全。我市创新提出“向素质要安全”工作理念，设计了以“教育培训、送教下乡、志愿服务、文化传播、警示教育、现场体验”为基本内容的“素质固安”工程。全国首创济宁安监卡通人物形象“安安”“全全”和24组动态表情包，被国家安监总局推广，济宁市“安全生产月”活动连续5年荣获全国先进，“素质固安”工程被评为2017年全国十大特色活动。

创新完善体制机制，确保各项政策落到实处

建立全市安全生产巡查机制。2017年下半年制定了《济宁市安全生产巡查工作方案》，贯彻落实国家、省市安全生产方针政策情况、安全生产规划、职业病防治、责任落实、监管体系建设等15项内容纳入巡查工作重点，对发现的问题全部梳理反馈，提出整改要求。

实施安全生产重点关注制度。制定了《济宁市安全生产重点关注办法》，界定了乡镇、县直部门、生产经营单位重点关注的条件，明确了管理办法和结果运用等基本内容，收到了

良好的警示教育效果。

建立企业“安全生产警示教育日”制度。印发了《关于设立企业安全生产警示教育日的通知》，指导企业确定自己的警示教育日。目前，全市有5483家企业设立警示日，3675家企业开展了“四个一”系列活动，收到良好效果。国家安监总局和省安委会认为将警示教育制度化并在全市企业推广具有首创性，正在跟踪关注。

探索安全生产执法监察新模式。一是“观摩式”执法。二是异地执法。三是开发“傻瓜式”执法模型。去年起，市安监局联合济宁技师学院、济宁豆神动漫公司，共同开发自主知识产权的动漫执法模型，称之为“傻瓜式”执法系统。目前，已制作完成3个行业执法模型，其他9个行业领域执法模型今年年底前全部完成。

创新应急救援管理体系。建立了济宁市“高危企业信息图库、应急专家信息图库、救援队伍信息图库、医疗机构信息图库”等“四图四库”。山东省矿山钻探应急救援中心、山东省危险化学品济宁应急救援中心、山东省矿山应急救援中心等三支应急救援队伍通过省级验收，新建济宁市燃气抢险应急救援队、济宁市露天矿山应急救援队两支市级应急救援队伍。制定《济宁市生产安全事故应急救援办法》，明确了应急救援职责、应急救援保障、应急救援报告、应急救援实施、监督管理和法律责任。2015年10月，市政府决定采取“政府+企业”模式，全省首创，为各化工园区建设1处消防站，去年底已全部建成启用。

梁山实施“专业招商”求突破

本报梁山讯（通讯员 孙佩强）梁山县将2018年定位为招商引资工作的“政坚年”、“突破年”，推进实施“专业招商”，力求实现招商引资工作的重大突破。

一是组建起一支专业招商队伍。县投资促进局、各区域投资促进局全体人员和乡镇（街区）、各产业园区、县直有关部门的抽调人员，共同组建起200多人的专业招商队伍，实行“专职专业、专班专办”，强力推进招商引资工作。为开拓视野、提升技能，2月28日至3月2日，邀请国内知名专家、教授、业内人士对专业招商队伍进行集中培训。县委、县政府制定了专门的支持政策、保障措施力求打造一支能征善战的招商队伍，确保招商队伍中的每一名成员，都能做到“五懂三会”，即懂政治、懂经济、懂专业、懂科技、懂法律，会开车、会谈判、会外语；每个招商小分队在招商一线能拉得出、打得响，出彩彩。

二是注重“专业人士干专业事”。围绕梁山县的主导优势产业、现有规模以上骨干企业，突出“工业项目招商”，委托专门机构、专业人士做好招商项目的策划包装、宣传推介；依托现有产业，延展产业链条，补链、强链，促进原有产业的提升转型；培育发展新产业、新动能，厚植产业科技内涵，促进梁山县经济健康良性发展。

三是积极实施“委托招商”、“代理招商”。与相关专业机构和具有资深招商经验的知名人士、行家里手合作，实行委托招商，进行市场化运作。目的在于整合发挥他们手中拥有的丰富的资本源、技术源、信息源和人才源等。

近年来，梁山县聚焦主导优势产业，突出工业项目，引资与引智、引技并重，内资与外资并举，不断提升服务水平，打造优良营商环境，让企业“进来有信心，留下有发展”，真正做到让每一个来梁投资兴业的企业放心、安心、顺心。

电力 快讯

梁山供电公司

集中整治保供电

本报梁山讯（通讯员 吴敬华）3月5日，梁山供电公司员工在黑虎庙镇河西村对配电变压器、低压计量箱等设备进行测试检查，对故障点进行查找、分析、判断，全面掌握配电设备的运行状况，努力为客户提供安全、可靠、优质的电力供应。

为确保电网安全可靠运行，近日，梁山公司组织开展春季安全生产大检查工作，以自查为主，做到边查边改，不等不靠，10个供电所利用智能化供电服务指挥系统对线路、变压器开展负荷在线监测，还组织人员到现场展开负荷实测和摸底调查，全面梳理查找重载过载线路、变压器，通过测试变压器三相负荷电流，计算三相电流最大不平衡率。

针对存在重过载隐患的配电线路、变压器，该公司逐条逐台现场勘察分析，编制“一线一策、一变一策”应对措施，开展配网设备重过载突出问题集中整治，采取新增、改造、增容等方式进行整改，对于短时不能新建、改造的通过负荷切换转移，引导客户错峰避峰用电，对三相电流不平衡率的变压器采取调整三相负荷的方法，进一步提升设备可用系数，提高电能质量和可靠性。

该公司还对企业客户专线进行负荷实测及红外线测温，发现重载线路，接近满载运行变压器，对其发放整改通知书，要求将重载变压器负荷转移或增容，让客户安全可靠用电。

嘉祥县供电公司 “扫码灌溉”助春灌

本报嘉祥讯（通讯员 王者东）“以前浇地还要给电工打电话，现在拿出手机一扫，随时就能上水！”嘉祥县黄垓镇鲁西村村民赵根立体验“扫码灌溉”时说。

春节刚过，大街小巷还洋溢着浓浓的年味，但是按照节气，年前已经打春，随着气温的不断走高，田里的麦苗已经开始返青，当地的农民朋友也陆续开展施肥、灌溉等农业生产。由于去年冬天降水量少，很多地方都出现了不同程度的干旱，对麦苗返青扎根影响不小，这让不少农民朋友们很是着急。按照往年，这个时候便是供电所工作人员最忙碌的时候，白天黑夜接到灌溉用电的“服务电话”便会一个接一个。虽然可以随时到田间的井井通电表箱为大家接电，但一来一回在路上便耽误不少时间。

与天争时，与地争利。嘉祥公司为了让当地农民朋友春灌用电更及时，在提升现场服务的基础上，积极引进济宁宁公司“扫码灌溉”创新技术，在黄垓镇鲁西村、西丁村、黄北村设立试点，利用井井通电表“一表多户”服务模式，指导客户使用手机下载“电e宝”APP，通过井井通电“扫码灌溉”扫描电能表条形码后，系统将自动实现档案、权限、电表通讯状态验证等，通过点击按钮自助完成远程合闸用电、系统实时费用测算、用电结束后远程拉闸、自动计算发电费和自动扣款等“一站式”服务，不仅操作简单、方便省时，而且解决了以往机井共用管理和电费回收的难题。

业界 短笛

泗水县安监局

捐资助学献爱心

本报泗水讯（记者 曹梦溪 通讯员 房贵昌）近日，距离泗水县安监局捐助泗张贫困学生行动仅过去半年的时间，泗水县安监局再次携手爱心企业来到圣水岭镇贫困学生的家中，进行现场捐资助学活动。

活动中，由泗水县安监局负责同志和爱心企业家为16个学生每人发放了1240元的助学金和一些生活用品，并鼓励孩子们要克服困难，努力学习，早日成为一名社会有用人才，并做到爱心延续传递，时刻不忘回报社会。近年来，泗水县安监局在发挥部门职能作用，扎实做好安全生产监督与管理工作的同时，组织干部职工积极参与社会公益活动，在社会实践中提高社会责任，强化风险意识。到目前为止，泗水县安监局与爱心企业携手配合，已经两次组织扶贫帮困捐资助学爱心捐款活动，共帮扶学生26人，捐助善款27000余元。“赠人玫瑰，手有余香”。爱心如春雨，滋润着山区贫困孩子的心田。



为了实现“机井通电”工程建设的标准化、精细化，济宁供电公司以农灌公用井为共享资源，整合营销业务应用、用电信息采集系统、采集终端与智能电表资源，解决了机井共用管理和电费回收的难题，为“一表多户”机井通电服务提供了一种全新的服务模式。受益农田260万亩，同时100%完成业扩报装，规模位列全省前列，打通了为群众服务的“最后一公里”，广大村民真正感到了机井通电工程带来的实惠。图为农灌现场。



图观 前沿

济宁高新区为保持区域内的经济活力，招商引资来更多优质项目，全面整合招商力量，从全区各部门、各街道筛选骨干力量组成招商小分队，面向海内外公开招聘招商专员，把最强大的力量、最优秀的人才用在招商引资上，组建成60人的专业招商引资“特种部队”。图为莱尼电气系统(济宁)有限公司汽车电器生产线。

■记者 刘项清 摄

市港航局：坚决打赢大气污染防治攻坚战

■本报记者 张伟
 本报通讯员 李胜 黄文中 石国安

3月6日下午，市港航局召开秋冬季大气污染防治攻坚战行动第三阶段调度会议。在听取了各有关县（市、区）港航（交通运输）局关于“三联”机制、扫黑除尘、料口封闭作业、大体检活动、执法处罚活动等工作开展情况的汇报后，市港航局主要负责同志田冠军同志就污染防治责任化、“三联”机制长效化、扫黑除尘常态化、港口体检制度化、料口封闭标准化、污染物接转闭环化、应急响应严格化、执法督查规范化、领导督导经常化、指挥部运作实体化提出严格要求，确保全系统污染防治工作畅通、快捷、高效运行，坚决打赢大气污染防治攻坚战。

联防、联控、联治，综合施策统筹推进

春节前夕，市港航局在任城区率先推行了港航大气污染防治市、县区、镇街“三位一体”的联防、联控、联治工作机制，综合施策、统筹推进、合力攻坚，成效显著，任城辖区的港口面貌焕然一新，真正起到了1+1+1>3的效果，为全市港航环保工作探索创造出了一条行之

有效的长效机制。如今，全市港航系统正在借鉴任城区的经验做法，充分调动了镇街政府抓港口污染防治的主动性、积极性，并迅速推开联防、联控、联治工作机制；推动了港航污染防治与镇街环保网格化管理同安排、同部署、同检查、同执法、同落实；属地、行业联手形成强大的工作合力，协同作战，合力治污，推动企业主体责任全面、具体落实。

找“病灶”理“病根”，精准“点穴执法”

市港航局监控平台结合日常监管实际，对全市港口企业进行一次全面“大体检、大诊断、大治理、大提升”活动，把“病灶”找出来，把“病根”理出来，形成了“体检报告”。对照“体检报告”，各港口企业迅速行动，对症下药，精准施策，确保按照时间节点，从快、从严、从细把问题一次性整改到位。如今，各县（市、区）局、各属属港航处主要负责人正跟踪督导，对复查不合格，不能按时完成整改任务的港口坚决停业整顿。

2至3月初，全市港航系统在重点区域、重点港口、重点部位，对全市港口进行24小时不间断巡查执法，对发现的问题一律严厉处

罚，严肃问责。市港航局大气污染防治视频监控平台，发挥“千里眼”监管作用，严格落实24小时值班制度，对全市港口进行严密的线上巡查，对发现的问题及时转办，并跟踪督查，直至问题整改到位。各单位巡港员、驻港员对港口生产实施全天候监管，始终做到只要有生产就有现场监管，督促港口企业严格按照导则进行生产作业，洒水、喷淋等各项防污染措施落实到位，做到精准“点穴执法”。

深化“扫黑除尘”行动，创建标准化港口

市港航局近期开展的“扫黑除尘”行动，成为实现第一阶段“零问题、零通报、零问责”目标的有力保障，全市港口企业对行动中清理打扫出来的堆场、道路、防尘林、绿化带、码头前沿及卫生盲区、死角等，加强日常清扫和维护，取得了明显成效。当前，市港航局加密“扫黑除尘”频次，同时，扩大“扫黑除尘”范围，对疏港道路两侧路肩及建筑物煤灰污染、堆场隔离墩上的煤灰、港区绿化树木树冠及树干、绿化灌木上的灰尘、堵塞的排水管网、沉淀池沉积物、码头前沿堆积物和洗车台等进行全面清扫，确保港口环境卫生有效持续改善，创建

绿化、美化、净化、硬化、亮化等标准化现代环保港口，使港航企业真正做到自我绿化、自我美化、自我净化、自我环保。

全面科学调度港口安全生产，全市港口企业结合各自实际，科学组织生产经营调度，合理调配货物和运力，充分利用好车、船这两个“流动堆场”，将“车转堆场转船舶”的生产方式调整为“车船直转”的生产方式，到港货物能不卸车堆存的就卸车堆存，能直接装船的就直接转船，尽量减少货物装卸、堆存环节，最大限度降低货物装卸产生的扬尘污染。

强化明查暗访，严肃处罚问责

市港航局污染防治督查暗访组在完善督查、暗访机制同时，采取“四不两直”的方式开展督查暗访活动，对发现的问题第一时间现场解决，不能现场解决的及时转办、跟踪督办，确保问题不解决誓不下线。局领导班子成员每周都要带队开展至少1次督查暗访活动，对查出的问题亲自安排部署，亲自跟踪整改，始终保持高压严管的监管态势。同时，强化处罚问责。对未按照环保要求生产经营的港口，予以严肃处罚问责。