

济宁循环经济发展三年规划出炉



■本报记者 杨兆锋 本报通讯员 王立宏

为提升全市循环经济发展水平和质量，壮大资源循环利用产业，引领经济转型升级，形成绿色结构、绿色发展方式和绿色消费模式，建设“生态济宁”和“美丽济宁”，我市制定了《济宁市循环经济发展规划（2018—2020 年）》。按照规划，到 2020 年，济宁市循环型产业体系和循环型社会体系基本形成，循环经济制度体系较为完善，长效发展机制初步建立，资源利用更加集约高效，绿色消费模式基本普及，循环经济理念将深入人心。

鼓励适宜行业建设立体厂房

为构建节约型生产体系，济宁将进一步提高工业用地投资强度标准，鼓励适宜行业建设立体厂房、地下库房，探索制定适宜行业节约用地强制性标准，提高土地产出效率。加快推进工业企业节能技术改造，淘汰落后生产工艺及装备，制定并实施更为严格的产品能耗限额标准。鼓励企业采用城市再生水、矿井水，实施产品用水定额管理，全面实行超定额超计划累进加价与加收水资源费制度。

发挥清洁生产的基础性作用，在建材、电力、化工、造纸、纺织、煤炭、装备制造、新能源、新医药等重点行业，以原材料减量化、能源梯级利用、水资源循环利用、废弃物资源化处理为重点，形成源头减量、过程清洁、末端循环的生产方式。

推进资源高效循环利用。继续推动化工废渣等固体废弃物的综合利用，建设一批工业固体废弃物综合利用产业基地。鼓励企业推动产品及生产工艺的绿色生态设计。开发、应用和推广一批无毒无害原材料（产品）以及清洁生产工艺技术。发展壮大绿色制造业、绿色循环农业，培育建设一批绿色工厂、绿色循环农业、绿色园区、绿色供应链。

充分挖掘土水光热等资源潜力

济宁将充分挖掘土、水、光、热等资源潜力，提高耕地、水面、林地综合产出效率。积极发展立体种养、立体林业及“光伏—光热大棚、地热大棚”等模式。综合改造开发矿区塌陷区，发展蓄水及水产养殖等。

大力发展节水农业，推广保墒固土、农田护坡拦蓄保水等旱作技术。推广滴灌、喷灌等节水灌溉模式。加强农业灌溉建设，在保证灌溉水有效利用的同时，控制灌溉用水量。同时，优化施肥结构，推进有机肥、缓控释肥等新型肥料的生产使用，推行化肥机械深施、种肥同播、适期施肥和水肥一体化等技术；推进秸秆肥料化、饲料化、基料化、燃料化和原料

化利用，逐步实现秸秆综合利用规模化、产业化、清洁化，重点支持秸秆产生生物质炭、木醋液等多联产综合利用模式，建立健全秸秆收集储运体系；推行粪污收集、贮存、处理和利用的标准化、清洁化、规模化，推广工厂化堆肥处理、商品化有机肥生产技术。推广“秸秆—畜牧养殖粪便—沼气沼渣—有机肥—有机农业”循环经济模式。

减少一次性产品的使用

以零售批发、住宿餐饮业为重点，济宁将大力推进服务主体生态化、服务过程清洁化；鼓励大型商场、超市等流通企业开设绿色产品销售专区，销售节能环保、再生产品。同时，以物流枢纽和物流节点建设为重点，优化物流业发展空间布局。围绕专业市场和产业集群打造物流支持系统，为企业集约采购提供第三方物流平台。

加快淘汰老旧汽车和船舶，鼓励使用节能环保和新能源交通工具，向大型化、专业化方向发展。加快建设高速公路及主要干道充电桩、加气站等基础设施。加大公路沥青与废渣的资源化技术研发和再利用力度，加快主要港区、航道加气站等基础设施建设，构建绿色交通运输体系。

此外，减少一次性产品的使用，提倡宾馆、酒店不免费提供一次性日用品，政府部门推行办公电子化、无纸化，倡导召开电视电话会议，减少使用一次性签字笔、纸杯、餐

具等用品。

健全再生资源回收利用体系

今后，济宁市将健全再生资源回收利用体系。鼓励社会力量参与建设覆盖城乡、互联互通、运转顺畅的基层回收站点、集散市场和分拣加工中心“三位一体”的回收体系。加强垃圾分类回收与再生资源回收有效衔接。

提升重点“城市矿产”资源化利用水平，推动废钢铁、废有色金属、废塑料、废橡胶、造纸原料、报废机动车和废弃电器电子产品等重点再生资源的规模化循环利用。开展从电子垃圾中提取贵金属等高质量回收利用工程试点。加快华电国际(600027, 股吧)唐村循环经济产业园省“城市矿产”示范园区建设，培育行业领军企业。到 2020 年，建设 2 个“城市矿产”示范园区，每个县至少建设 1 个城市矿产规模化利用项目。

对于建筑废弃物、生活垃圾、餐厨废弃物、废旧纺织品、再生水等城乡低值废弃物，则进行资源化利用和无害化处理。在机场、港口、车站、公园、商店、学校等公共场所依法设置生活垃圾分类收集设施，建设一批垃圾分类回收示范单位。

培育共享经济新模式，推动开展厂房、库房、设备、运输工具等基础设施和生产资料的共享，探索建立原材料区域集约配送中心。因地制宜发展各具特色的二手品市场或跳蚤市场，推动闲置物品的交换。支持闲置房屋、车辆、物品的分享使用。



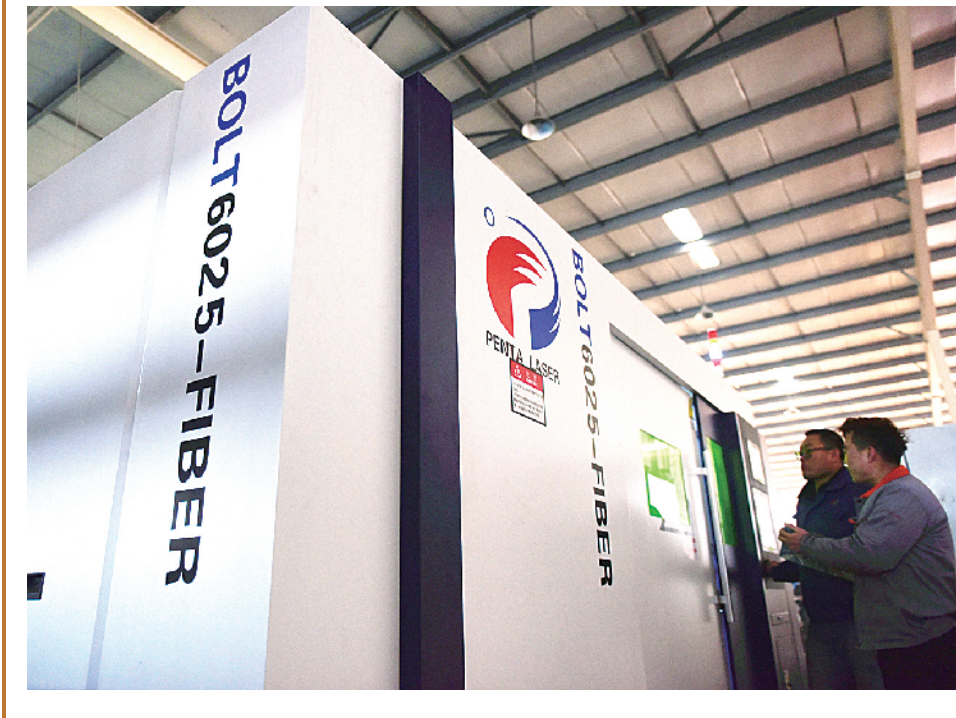
市交通运输局 真情帮扶拓富路

本报济宁讯（通讯员 陈得印）市交通运输局因地制宜，因类施策，扎实开展以联系服务群众为主题的干部驻村联户工作，通过抓基层党建、争取资金、修路架桥、产业扶持等帮扶联建举措，取得明显成效，荣获“2017 年全市脱贫攻坚先进集体”荣誉称号。

加大争取资金力度，加快农村基础设施。坚持一手抓项目建设，一手开展政策资金争取工作，全力支持帮扶村交通基础设施建设。2017 年，市交通运输局累计争取安排资金 1.07 亿元，用于包括全市 166 个帮扶村在内的交通基础设施建设。其中，争取中央车购税资金 5926 万元，建设农村公路安保工程 1000 公里，危桥改造 16 座；争取省村级公路网络化示范县资金 3000 万元，用于任城、兖州、微山、鱼台村级公路网化建设，完成里程 413 公里；争取省级资金 862 万元，专项用于市直部门帮扶联建的 47 个村 100 公里农村公路建设；争取省定贫困村客运站站点建设补助资金 924 万元，建设 308 个公交站点。截至目前，全市 512 个贫困村中具备条件的 479 个村全部通达公交车，极大方便了贫困村百姓出行。

培育发展富民产业，村民生产生活变了样。市交通运输局驻泗水帮扶工作组立足当地村情村貌，补齐农村发展短板，积极为群众办实事、解难事，千方百计为农民致富奔小康服务。2017 年市交通运输局为驻泗水帮扶村争取上级财政 160 余万元，引进社会资金 200 余万元，为帮扶村泉林镇辛庄村、华村镇东陈家庄村建成塑料温室大棚 10 个及冷库 1 座，配套新建配电站 1 处，保障了村民致富用电需求，每年可创造集体收入 3 万元。鼓励村民发展致富产业，支持占地 30 亩养猪场扩大规模建设，解决了 10 余人就业问题，增加了群众收入。协调推进村内一处光伏发电项目，实现光伏发电与国家电网并网运行，目前运营良好。结合美丽乡村建设，帮助贫困户新建房屋 10 间，建设农村旱改厕 460 处，设置 60 余盏路灯，有效改善了村民的生产生活环境。

加强基层党组织建设，党群干群心连心。市交通运输局根据贫困村现状，组织局领导班子成员及局属各单位深入第一书记村和联建村、社区进行蹲点调研帮扶工作，现场解决实际问题。2017 年，干部入户化解群众反映的各类矛盾问题 40 余件。结合“两学一做”学习教育要求，组织开展了“三会一课”、“主题党日”、“干部轮流坐班”等活动，组织学习党的富民惠民政策和党的十九大精神。筹措资金 50 余万元，支持帮扶村修建了党建长廊、文化广场，启用了党员远程教育服务平台，升级改造党员活动室、村支部办公场所，配备了桌椅、图书及器材等，激发了党员干部群众干事创业的信心。每年春节前夕、建党节等节假日，对所包保的贫困户、困难党员等群众进行走访慰问，为他们送去面粉、食用油、棉被和现金，力所能及地为群众解决实际困难。



▲元宵节将至，嘉祥县供电公司组织开展节前设备特巡，及时消除安全隐患，积极备战 2018 年元宵节保电工作。
 ■通讯员 王者东 摄

▲我市最大规模和功率的奔腾激光切割系统，日前在高新区山东构机商城有限公司试投产。因为工作人员正在调试系统。
 ■记者 王文利 摄

图观 前沿

聚焦实体经济 突出工业项目

梁山县勠力攻坚招商引资增强发展新动能

本报梁山讯（通讯员 闫修国 王国防）新春伊始，为更大力度解放思想、创新方法，切实增强经济发展新动能，梁山县抢抓新旧动能转换机遇期，聚焦实体经济，突出工业项目，掀起新一轮高质量、大力度招商引资热潮。

突出规划引领，着力推进精准招商。深入研究专用汽车、全媒体教育、生物食品等主导优势产业和涂料、家居等传统优势产业发展需求，在产业链上生成项目，做好项目策划包装，明确招商重点区域和重点对象，制定招商路线图，按图索骥精准招商。探索委托专业机构、专业人士进行招商项目的策划包装和招商活动的谋划设计。各园区聚焦各自主导产业、县直部门根据专业特长实施定向招商。围绕产业链、价值链高端和互补环节，切实引进一批增长后劲强、科技含量高的大项目、好企业。

突出队伍建设，着力推进专业招商。坚持以“事业留人、感情留人、适当的待遇留

人”原则，加强本地人才的培养、选拔和使用，切实把最精干、最骨干、最能干的优秀力量充实到专业招商队伍中来，真正把想招商、会招商、能招商的人员推向招商引资第一线。创新招商引资方式、方法，由“全员招商”向“专业化+专业化”转变，切实保障招商力量的专业化和常态化。各园区实施“三分之一”工作法（三分之一的人抓招商，三分之一的人抓建设，三分之一的人抓社会事业）；各乡镇（街道）分别组建由书记、镇长（主任）和分管负责人为成员的专职招商队伍（至少 10 人）；有招商任务的县直部门组建含 1 名班子成员的专职招商队伍（至少 2 人）；选优配强区域投资促进局人员。集中时间、集中精力，专职专业、专班专办抓招商。加强业务培训，保障工作需求，管理好、使用好这支队伍。

突出实体经济，着力推进企业招商。在经济全球化背景下，不能关起门来发展产业集群。梁山县充分挖掘现有规模以上企业发展

需求，突出其主体招商作用，加大跟踪服务力度，引导企业紧抓技术提升、规模膨胀、增资扩股发展机遇，积极对外寻求合资合作。对外借力高层走访，引导本地企业主动与国内外 500 强及行业隐形冠军对接，建立密切联系。对内鼓励企业拿出最好的资源来吸引投资者，以产权换资金，以存量换增量，以市场换项目，借力发展。千方百计破除壁垒，疏通管道，引导中小企业向“专、精、特、新”方向发展，培养一批国内国际细分行业隐形冠军，打造“顶天立地”支柱型企业与“铺天盖地”配套型中小企业相生相长的企业生态系统。

突出质量效益，着力推进招商选资。大力优化投资结构，提高项目质量，注重绿色投资，珍惜土地资源。立足园区发展规划和产业发展需求，严格项目预审评。以“亩产”论英雄，把税收落地作为评判招商引资成效的重要标准，建立完善项目准入评审机制，“以亩产论英雄”，把好财税贡献、投资强度、节能环保等准入门槛，注重引进税源型企业，提高

招商引资质量和效益。瞄准招商项目洽谈、签约、落地等重要环节，建立重点招商项目台账，明确阶段性任务清单，实行实时跟踪、动态管理。

突出环境营造，着力优化营商环境。强化政府公共服务职能，创新公共服务供给方式，积极构建多元化、社会化的公共服务供给体系。节后开班，梁山县便召开全县正风肃纪大会，要求全县上下认识再提高、思想再解放、服务再优化，确保落实政策零折扣、优质服务零距离、生产经营零干扰“三个零”机制，真正把管理当服务，把客商当朋友，视企业为事业，做到人人都是服务者，环环都是服务链。

突出激励机制，加大招商引资政策支持力度，压实责任，保障经费，进一步激发招商引资内生动力。提高年终专职招商人员考核“优秀”等次比例，符合干部任用条件的，优先提拔重用；按投资额度、税收贡献大小，重奖招商功臣。

扎实做好安全生产 巡查督导工作

本报济宁讯（记者 曹梦溪）为做好全国两会期间安全生产督导工作，省安全生产巡查组将于 3 月 4 日进驻我市，进行为期 1 个月的全面巡查。市安委会成立 3 个陪巡、整改落实组，对各县（市、区）及市直重点行业部门进行全面巡查，并研究制定了九项安全生产工作措施。市安全生产监督管理局充分利用督查手段，督促省巡和全国“两会”期间重点工作落实到位，保障全市安全生产形式持续稳定。

此次迎巡筹备工作将交通运输、建筑施工、人员密集场所、煤矿等行业领域企业作为督导重点，对重点行业企业的迎巡准备情况进行抽查，扎实做好全国两会安保维稳工作。

严格执行领导干部带班值班制度和备勤制度。各级各部门单位要严格落实市委、市政府关于做好值班值守工作的相关要求，坚持下沉一级抓安全。带班领导要按要求在单位带班，值班人员必须 24 小时昼夜值守，坚决杜绝擅离值守脱岗离岗、将电话呼叫转移等现象。各县市区、各乡镇、各部门、各企业同时建立应急备勤制度，落实备勤人员、措施、装备，与带班值班并行，确保一旦有险情，及时处置。带班及备勤领导和主要领导必须 24 小时开机，保持通讯联络畅通。

严格执行高危企业派驻盯守制度。各县市区将依托乡镇（街道）和县直部门，按照属地和行业管理的原则，对辖区范围内的煤矿、非煤矿山、危化品、交通运输、电力、建筑施工、烟花爆竹、重大危险源等高危企业实行派驻盯守制度，派出专人驻守在企业，全程现场监管企业的安全生产工作。

严格执行企业领导驻厂驻矿制度。各企业包括已停产的化工企业、易燃易爆企业等单位，每天必须有一名厂级领导驻厂带班值班，并另行安排一名厂级领导备战备勤，随时应对突发情况。

严格执行高危行业试生产制度。从今起至全国“两会”结束后 2 天，各县市区、市直各部门一律禁批高危行业新开工项目的试生产许可。

严格执行“四个一批”制度。即消除一批事故隐患和风险点；限产一批高危企业；关停一批安全不放心企业；取缔一批非法生产经营企业。

严格执行安全生产暗查暗访制度。市、县、乡三级政府和部门应采取“四不两直”（不发通知、不打招呼、不听汇报、不用陪同接待、直奔基层、直插现场）的形式对辖区内的单位和企业实施暗查暗访，重在发现问题、解决问题，提升工作的针对性和实效性。

严格执行安全生产情况零报告制度。每天 14 时前，各县市区、市直安全生产重点部门（名单见附件 1）应按时向市安全生产战时指挥部总调度室报告安全生产情况。

严格执行安全形势分析研判制度。全国“两会”期间，各级安委会每天研判一次安全生产情况，及时解决暗访暗查、督导检查等活动中发现的苗头性问题和不稳定因素，做到发现在早、防范在先、处置在前。

严格执行督查问责制度。对擅自脱岗、责任不落实或有名无实、弄虚作假、失控漏管、发生事故或事故处置不当、舆情引导不力、失职渎职等情形，一律提级调查、顶格处理，同步启动问责程序，按照有关规定严肃追究相关人员的责任。



市公路管理局 开展大气治污专项督查

本报济宁讯（记者 郭文车 通讯员 张波）为进一步落实《济宁市 2018 年 3 月份大气污染防治强化措施工作方案》要求，不断提高我市国省干线公路环境质量，市公路管理局自 2 月 27 日至 3 月 31 日开展涉路大气污染防治专项督查。

市公路管理局组织成立了集中督查组，局级负责同志每天带队督导，采取暗访抽查、督导检查和重污染天气巡查相结合的方式，自 2 月 27 日开始对全市公路系统职责范围内的环保工作进行每周不少于 3 次“四不两直”式不间断督导检查。督查结合路网监控平台污染源监控情况和环保日报反馈情况，对督查中发现的问题跟踪调度，督促即时整改。同时要求系统内各有关单位结合实际，认真抓好职责范围内的大气污染防治措施的规范化常态化。

据了解，市大气办于 2 月 25 日制定印发了《济宁市 2018 年 3 月份大气污染防治强化措施工作方案》，要求“全市范围内所有涉及土石方作业的工程项目 3 月份一律停工，主城区外环道路全部执行一级道路保洁标准，济宁城区范围内禁止使用各类柴油施工机械”。

微山“绷紧” 柴油货车管控线

本报微山讯（通讯员 陈得印 韩祥波）为进一步做好大气污染防治工作，近期微山县交通运输局对辖内重型柴油货车开展了专项管控防治，对全县境内的物流运输企业和货物源头单位进行了全面的排查和摸底，在此基础上，通过召集运输经营者开会研讨学习、建立微信群加强互动交流、利用远程监控平台，对大宗货物源头单位的错峰运输进行实时在线监控、实地督导检查等措施将柴油货车管控落到了实处，推进了 DPF 的安装工作，取得了明显效果。截至目前，共检查运输企业 76 家，淘汰临近报废、残值较低、尾气排放不达标车辆 279 辆；经过督促维修，环保检测达标 318 辆；新增高效节能 182 辆营运货车。



春雨悄悄来临。国网泗水县供电公司根据春节供电方案，采用“逢雨必查”的工作方法，对 110 千伏泗城变电站、中兴变电站，境内 220 千伏八圣线、果圣线等属地化线路开展特巡消缺工作。节日期间，380 余名干部职工全部在岗，顺利实现“三零”目标，圆满完成春节供电任务。 ■通讯员 闫红鹏 摄