



关注 | 11

发射次数将再创历史新高!

# 2018长征系列运载火箭三大看点

■新华社记者 胡喆 李国利

12日,由中国航天科技集团一院抓总研制的长征三号乙运载火箭在西昌卫星发射中心,将北斗三号导航卫星以“一箭双星”的形式送入预定轨道。这也是2018年以来,长征系列火箭完成的第7次成功发射。43天7次发射、平均每次不到一周……这些只是今年长征系列火箭高密度发射的一个缩影。

2018长征系列运载火箭发射的看点有哪些?记者在西昌采访时了解到,今年我国长征系列运载火箭预计将执行以北斗卫星组网、嫦娥四号探月为代表的35次发射任务,发射次数将再创历史新高,开启“高密度”节奏。

## 35次发射任务再创新高 两款火箭将成“主力军”

在2018年航天科技集团的35次火箭发射任务中,长征三号甲系列火箭和长征二号丙火箭将分别将发射14次和6次,占全年发射次数的近六成,堪称“主力军”。

航天科技集团一院长征三号甲系列火箭总指挥罗拯介绍,长三甲系列火箭全年14次发射任务有10次将发射北斗卫星,其中8次将是以“一箭双星”的方式执行发射任务。

对长三甲系列火箭而言,高密度在后续几年里将会成为常态。“从2018年到2020年,长三甲系列火箭预计将执行40次发射

任务,我们的任务非常饱满。”罗拯说。

根据规划,2018年底北斗三号将建成18颗卫星的基本系统,具备为“一带一路”沿线国家和地区提供服务的能力,而这18颗卫星将全部由长征三号甲系列来发射完成。

“对长三甲系列火箭来说,高密度发射既是急难重的挑战,同时也是提高应对任务能力的机遇。”长三甲系列火箭总设计师姜杰介绍,自诞生之日起,长三甲系列火箭就承担着我国火箭探索系列化、通用化、组合化发展模式的重任。

长三甲系列火箭在2015年曾创造出109天成功实施7次发射的纪录。研制队伍在前期成功经验的基础上,希望能够实现同一种构型的火箭在单机、系统甚至箭上互相通用,让火箭与不同任务自由搭配,实现快速反应、按时完成。

长征二号丙火箭也将2018年迎来“大考”。航天科技集团一院长征二号丙火箭总指挥肖耘说:“今年,长二丙火箭预计将有6次发射任务,研制队伍将在多个发射场作战”。在2018年的6次发射中,长征二号丙火箭将在时隔19年后重返国际商业发射服务市场,发射巴基斯坦遥感卫星、中法海洋卫星,为中国航天走向世界提供“金脚助推”。

## 长五再出征、长七忙改进: 新一代运载火箭蓄势待发

作为支撑我国航天强国建设的新一代

运载火箭长征五号和长征七号,也将于2018年迎来新挑战。

2017年,长征七号火箭成功将“天舟一号”货运飞船送入太空。作为我国空间站建设的货运专车,虽然在2018年没有发射任务,但长征七号仍“时刻准备着”。

航天科技集团一院长征七号火箭总指挥王小军介绍,研制团队今年将在前两次成功发射的基础上,创新方法,进一步提升火箭的产品可靠性,为未来我国空间站建设阶段发射货运飞船做好充分准备。同时,研制团队正在开展长征七号改进型火箭的研制和设计工作,针对卫星发射及其他领域任务,积极开拓市场。

备受瞩目的长征五号也将在2018年迎来“复出”。作为我国目前运载能力最大的火箭,长征五号肩负着未来我国探月三期工程、载人航天、火星探测等重任。根据中国航天科技集团全年宇航发射计划显示,长征五号将在2018年下半年执行发射任务。

未来,新一代运载火箭也将迎来批量生产阶段,为支撑我国航天强国建设提供更广阔的舞台。

## 新款重型火箭指日可待 2030年我国火箭运载能力或将赶超“猎鹰”

日前,美国太空探索技术公司(SpaceX)成功发射了目前全世界运载能力最强的“猎鹰重型”火箭,一时成为了全

世界的焦点。

中国何时也能发射像“猎鹰重型”这样的火箭?航天科技集团一院型号系列总师龙乐豪院士表示,“我们将研制比‘猎鹰重型’规模更大的火箭。”

根据中国运载火箭技术研究院2017年公布的《2017-2045年航天运输系统发展路线图》显示,我国重型运载火箭计划于2030年前后首飞。

此前发布的《2016中国的航天》白皮书上也曾指出,备受瞩目的中国重型运载火箭拟命名为“长征九号”。也就是说,约10年左右,“长征九号”运载火箭将飞天,运载能力超过“猎鹰重型”火箭。

数据显示,“猎鹰重型”起飞质量约1420吨,最大直径3.66米,近地轨道运载能力为63.8吨;“长征九号”:预计起飞质量将达3000吨,最大直径约10米,近地轨道运载能力大于百吨,其结构和尺寸质量均将突破我国现有运载火箭能力水平。

“运载火箭的能力有多大,航天的舞台就有多大。”航天科技集团一院型号顾问黄春平形象地将火箭比作进入太空的“云梯”:“没有运载能力更强的火箭,就像人上楼没有电梯一样。中国航天由大到强,火箭要先行。我们要变压力为动力,迎头赶上,加快推动重型运载火箭的立项和研制,把我国的重型运载火箭早日送上天。”

据新华社西昌2月12日电

## 俄成功试射 新型反导导弹

据新华社符拉迪沃斯托克2月12日电 俄罗斯国防部机关报《红星报》12日报道,俄罗斯防空反导部队日前在哈萨克斯坦境内成功试射新型反导导弹。

报道援引俄防空反导部队司令安德烈·普里霍季科的话说,俄防空反导部队所属分队在哈萨克斯坦境内靶场进行新型反导导弹试射,导弹在指定时间内精确命中预定目标,成功完成既定任务。

普里霍季科说,该型反导导弹可以对敌方单一导弹、集群导弹进行反制,还可以对敌方新一代洲际弹道导弹进行反制。

防空反导部队是俄空天军所属的一支重要力量,主要负责保护莫斯科免受来自敌方天空和太空的打击,并在俄早期预警雷达系统和航天器监测方面扮演重要角色。

## 伊拉克重建国际会议 在科威特开幕

据新华社科威特城2月12日电(记者王薇 聂云鹏)为期三天的伊拉克重建国际会议12日在科威特城开幕。这是伊拉克取得打击极端组织“伊斯兰国”胜利后举行的首次伊重建国际会议。

科威特阿拉伯经济发展基金会总负责人阿卜杜勒瓦哈卜·巴德在开幕式上说,恐怖主义袭击已造成数百万伊拉克人流离失所,包括交通、水电、教育、医疗等在内的社会服务设施损坏严重。国际社会应协同努力,推动伊拉克经济恢复与发展。他强调,推动伊拉克重建是消除社会分歧、恢复人民信心的关键,进而才能避免极端主义和恐怖主义卷土重来。

伊拉克恐怖活动破坏地区重建基金会(简称伊重建基金)主席穆斯塔法·西提在会上表示,伊拉克重建工作是实现伊拉克安全、稳定和繁荣的开端。他指出,伊拉克重建主要包括三个方面:一是人道主义建设,恢复人民的尊严、自由和平等;二是经济发展,推动经济体系正常运转;三是基础设施建设,全面恢复各类基础设施服务。

据了解,伊拉克政府将在会上提出157个大中型投资项目,涵盖铁路、机场、医院、住房和炼油厂等建设领域,其中包括摩苏尔机场重建项目及巴格达地铁线路建设项目。此外,伊拉克政府还将提出一个到2030年的国家建设总框架,以期翻开国家经济发展新篇章。

伊拉克重建国际会议由科威特、伊拉克、联合国、欧盟和世界银行五方共同主持,共有来自全球70多个国家和国际组织的代表及千余家企业和社会组织参与讨论伊拉克重建议题。



2月12日,在越南首都河内,一名男子展示写好的福字。春节是越南重要的传统节日。临近春节,人们开始采购年货,迎接新春。

■新华社记者 王迪 摄

## 全国未成年人犯罪案件 连续9年下降

据新华社北京2月12日电(记者 荣启涵)记者从日前召开的2018年中央综治委预防青少年违法犯罪专项组全体会议上获悉,近年来,我国未成年人犯罪率一直保持较低水平,未成年人犯罪案件连续9年下降。

记者从会上了解到,下一阶段专项组将高度重视极端宗教思想、吸毒、网络犯罪等社会问题对青少年的负面影响,在青少年中广泛开展社会主义核心价值观和法治宣传教育,推动建立学校、家庭和社区毒品预防教育衔接机制,持续净化网络新媒体环境,遏制毒品侵蚀,警惕网络犯罪。同时,将以创建“青少年零犯罪受害社区(村)”试点为抓手,全面活跃县级“预青”专项组。

中央综治办综治一室主任陈小军在会上表示,农村留守儿童关爱帮扶体系仍需健全,部分青少年被利用参与黄赌毒、黑拐骗等违法犯罪的现象时有发生,一些地区校园欺凌恶性案件引发社会关注,当前“预青”工作形势仍十分严峻。

中央网信办网络新闻信息传播局副局长符雷介绍,作为成员单位,中央网信办将指导互联网企业强化主体责任,加强对网络游戏的管理,推动重点商业网站建立游戏成长守护平台,避免未成年人沉迷网络游戏。遏制诱导年轻人自杀的“蓝鲸游戏”在国内扩散。严格管控涉校园欺凌、伤害儿童等内容的图文音视频,依法予以清理。

## 我地面机器人 首次投入极地探路应用

据新华社沈阳2月12日电(记者 王莹)在我国第34次南极科考中,由中国科学院沈阳自动化研究所自主研发的探冰机器人,日前成功执行了“南极埃默里冰架地形勘测”项目地面勘查现场试验任务,这是我国地面机器人首次投入极地考察冰盖探路应用。

现场执行人、中国科学院沈阳自动化研究所助理研究员陆晋介绍,“南极埃默里冰架地形勘测”项目现场经过机器人组装、调试、测试、执行探路任务等过程,遭遇了低温、白化天、大风、降雪、大雾等恶劣天气,通过了复杂冰雪路面行走的检验,历时25天,机器人行走总里程200多公里,任务测线长约140公里。现场测试与应用验证了探冰机器人系统设计的有效性。

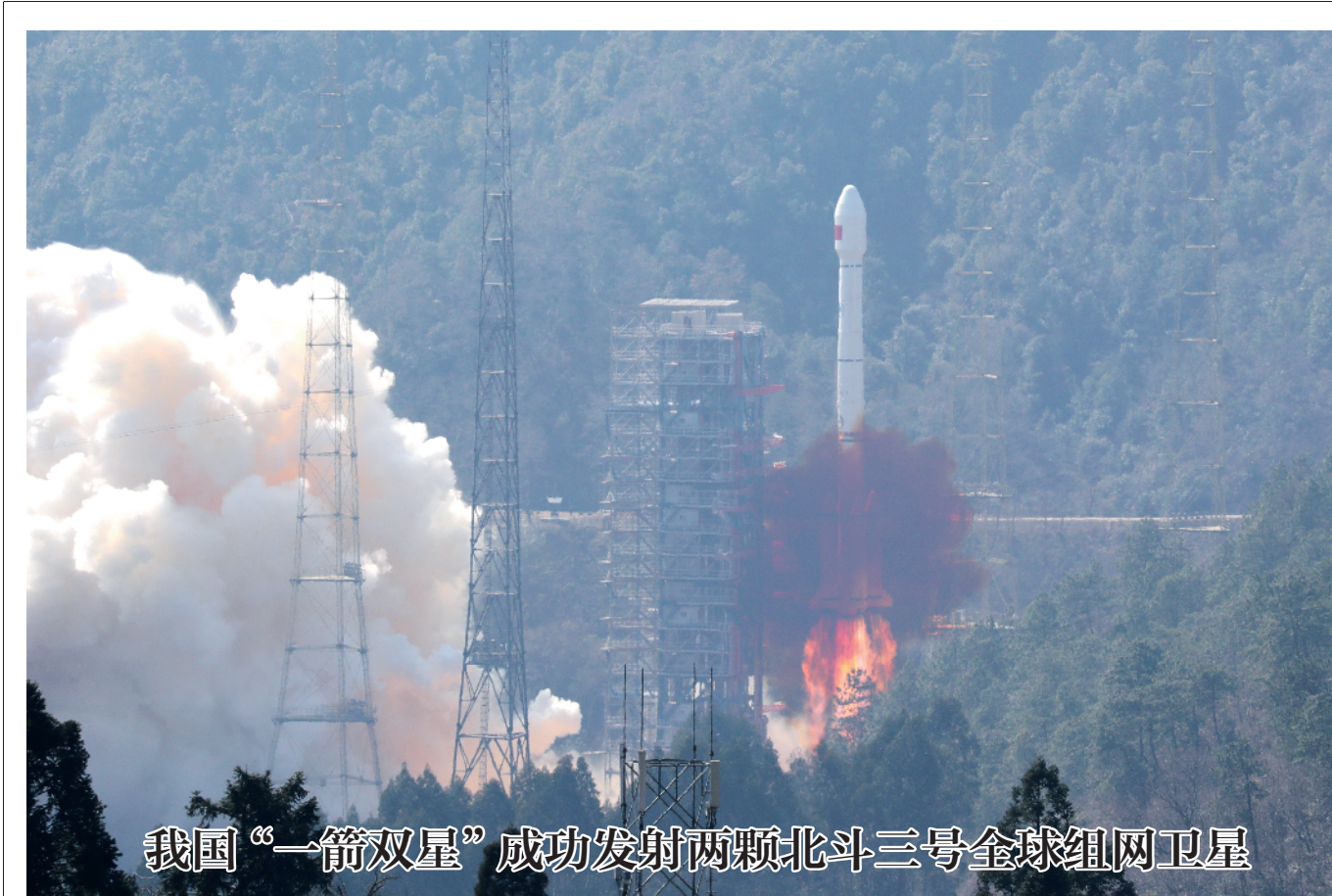
据探冰机器人系统研制负责人卜春光副研究员介绍,探冰机器人长2米、宽2米、高1.5米,针对南极天气条件和环境特点进行专门设计。采用全地底底盘悬挂,具有轮式和履带两种驱动形式,控制速度可达20公里/小时。采用燃油提供能源和动力,续航能力大于30公里。探冰雷达任务载荷,可对冰盖表面以下深100米冰盖结构进行探测。

据介绍,在国家“863计划”支持下,中国科学院沈阳自动化研究所从“十一五”开始,与我国极地科考实施牵头单位中国极地研究中心合作,开展南极科考机器人关键技术及系统应用研究,目前研制出地面科考机器人5个,参加现场考察的地面机器人4个,实现应用的地面机器人2个。



2月11日晚,河北唐山举办2018春节灯会,大批游人前来观赏。

■新华社发 董军 摄



2月12日,我国在西昌卫星发射中心用长征三号乙运载火箭(及远征一号上面级),成功发射第

五、六颗北斗三号全球组网卫星。

■新华社发 梁珂岩 摄

## 新经济兴起改变你我春节“舌尖记忆”

■新华社记者 张旭东 张辛欣 王肇

春节临近,年味渐浓。此刻的你是否正在为张罗年夜饭而忙碌?春节年年过,味道总不同。随着新经济兴起,年夜饭也多了不少新“滋味”。一年中最重要的一顿饭,我们盼了一整年,它不仅为我们留下“舌尖记忆”和对未来的期许,更印刻出经济新脉络和时代新标签。年夜饭“吃”出哪些新变迁?新华社记者近日进行了调查。

### 模式更多品质更高

几平方米的厨房里,兄弟姐妹话着家常做着拿手菜,是很多人对年的记忆。一度,越来越多的人选择在外聚餐,不少“老字号”的年夜饭一桌难求。

随着互联网和物流业的发展,如今,回家吃年夜饭成为越来越多人的选择。而这一次,跟着我们回家的,不仅有现成的美味,还有高品质的服务。

小年刚过,北京十里堡盒马鲜生人头攒动,几千元不等的“包桌回家年夜饭”受到消费者追捧。阿里巴巴发布的《2018年中国年货消费报告》显示,半成品年夜饭颇受消费者青睐,年夜饭礼盒在年货节期间成交人数增幅达217%。

除了更高质量的食材,人们还要更贴心的服务,“厨师到家”模式成为很多人的选择。

“爱大厨”等几款预约厨师的软件上,名厨档期基本约满。“相比到饭店拥挤地吃饭,厨师上门更方便和安心。”在青岛一家科研机构工作的孙开明说。

从“腊月忙”,到酒店年夜饭,再到网上预定半成品菜肴或大厨上门,年夜饭的

方式越来越多元。“变的是地点和方式,不变的是对好生活的追求和对中华年俗的传承。”山东大学教授王忠武说。

### “妈妈的味道”不再遥远

对很多人来讲,年的味道就是餐桌上妈妈做的那几道菜。吃上一口,总给我们满满幸福感,治愈这一年所有不快。

五花肉剁碎,撒上食盐、花椒,将肉馅灌进肠衣,风干煮熟。从厨房飘出香味的那一刻,四川大凉山小伙叶鹏的“新年”就开始了。

工作原因很少回家过年的他,每年年关都要在宿舍做这道菜。不久前,从网上淘到家乡的花椒和作料,“一闻眼泪就下来了,这就是‘妈妈的味道’。”

因为互联网和电商的普及,我们不再需要穿越大半个中国去寻找记忆中的味蕾,点点鼠标,“妈妈的味道”就来身边。

数据显示,2018年天猫年货节中,腊肉、土鸡蛋、香肠等土特产成为抢手年夜饭食材。外卖软件上特色餐饮的占比越来越多,西安凉皮、常德米粉、开封烩面,动手手指就来到你面前。

寻“味”之旅,也因食品工业制造的创新变得简单。得益于大数据供配、馅料调制工艺和面粉水配比创新,加之标准化生产体系,小恒水饺让不少人找到“妈妈的味道”。小恒水饺创始人李恒说,腊月起订单就大幅上升,进入小年销量更是倍增,很多消费者甚至将水饺作为走亲访友的“年味礼包”。

“有一种幸福就是不论身在何处,随时可以吃到‘妈妈的味道’。”工信部消费品工业司司长高延敏说,智能化生产、标准

体系的完善和精细程度提升让机器制造拥有“人情味”。随着食品工业制造能力提升,越来越多的食品媲美人工。

### 顿顿都是年夜饭

小年刚过,37岁的何女士就开始采买年货,收拾行李,准备从广州搭乘高铁回重庆过年。因工作原因,她每年除夕才能离开,路上要一天多,到家就是新年了。“如今睡一会儿就到家了,还能赶上年夜饭。”

更加便捷的返乡路增加了年夜饭“人气”。1月25日渝贵铁路开通后,从广州到重庆仅需7小时,到成都也只需要10小时。一大批奋斗在粤港澳的渝、川籍劳动者得以便捷和舒适地返乡,感受年夜饭的幸福与温暖。

年夜饭的时间也在悄然变化。“80后”和“90后”是独生子女“主力军”,他们的年夜饭只能选择在一方父母家吃。为此,不少小夫妻中午在一方父母家吃年夜饭,晚上去另一方父母家。广州部分餐饮企业负责人表示,预订除夕中午年夜饭的消费者越来越多。

不少人将吃年夜饭的地方从家里转到酒店,甚至转到国外,享受异国风味年夜饭。中国旅游研究院、携程旅游联合发布的相关报告显示,预计2018年春节长假出境游人次将达到650万,规模为历史之最。

王忠武说,年夜饭的意义从过去物质生活的一次极大丰富变成家人一年最重要的团聚。随着信息化、线上社交与购物、智能化生产的发展,大家随时随地都能与家人“相见”,“家乡味”触手可及。生活品质越来越高,顿顿都可以是年夜饭。

据新华社北京2月12日电