

挂上交通运输发展“前进挡” 推动我市经济高质量发展

——我市交通基础设施建设项目集锦

张建华 王允征 陈得印 / 文 李宁 李岩松 / 摄

一、2017 年竣工项目



北二环东延工程

项目起点为北二环与 S614 日兰高速济宁连接线交叉处,终点为杨家河。路线全长 2.3 公里,一级公路标准,路面宽 22 米。沿线平面交叉 2 处,箱涵 1 道,圆管涵 3 道。2017 年 12 月竣工通车,工程总投资 0.43 亿元。



S614日兰高速济宁连接线大修工程

项目起点为日兰高速济宁出口,终点为济宁外环杨家河桥。路线全长 10.3 公里,一级公路标准,路面宽 30 米,双向六车道,沿线平面交叉 2 处,维修大桥 2 座。2017 年 11 月竣工通车,工程总投资 1.08 亿元。



G342日凤线汶上至梁山段工程(原 S333 蒙馆线)

路线全长 9.4 公里,项目共分两段,其中:汶上北环路口至汶上西环路口段 长 5.8 公里;梁山孙庄路口至梁山南环路口段 长 3.6 公里。一级公路标准,路面宽 22.5~ 28 米。沿线平面交叉 7 处,维修中桥 2 座,涵洞 2 道。2017 年 11 月竣工通车,工程总投资 0.7 亿元。

铿锵的脚步迈进充满希望的 2018 年,幸福的喜悦洋溢在老百姓的脸上。2017 年又是交通建设的辉煌年,全市交通基础设施建设全年完成投资 76.01 亿元,完成年度计划的 108%,其中,交通重点项目完成投资 65.53 亿元,农村公路、场站建设完成 10.48 亿元,7 项重点公路、港航项目竣工,5 处济宁城区公交枢纽站建成使用;5 项重点公路、港航项目陆续开工。12 月 26 日济宁至泗水、微山、梁山城际公交开通,这标志着济宁市所辖各县(市、区)真正实现了城际公交全覆盖,在全省率先实现“县县通城际公交”目标。

二、新开工项目



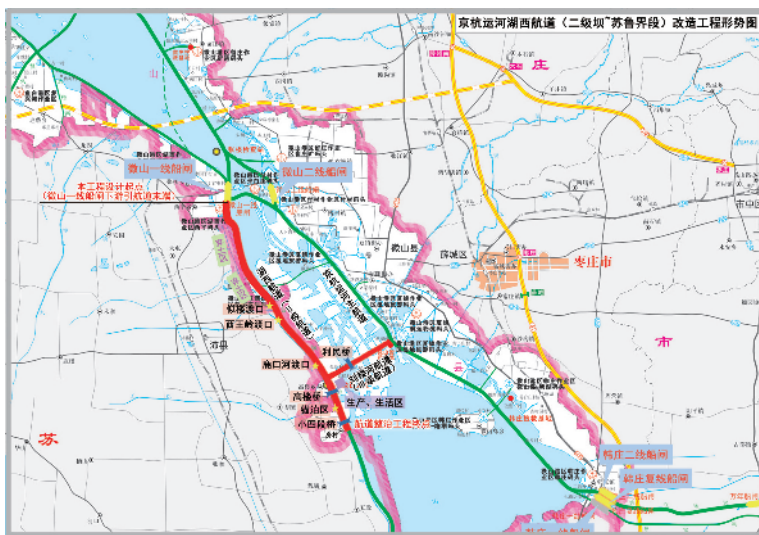
济徐高速太白湖互通立交工程

该项目位于济徐高速公路与 G327 连固线交叉处(济宁市经开区境内)。主线济徐高速改造长度 1 公里,新建匝道长度 2.4 公里,设置 3 进 5 出匝道收费站 1 处及相应的监控、通信、照明、房建等设施。建设年限 2017—2019 年,工程总投资 1.65 亿元。



北二环西延工程

项目起点位于 G105 国道与北二环交叉处,终点为西二环南张互通匝道与 S321 省道交叉处。路线全长 4.4 公里,一级公路标准,路面宽 29.5 米,双向六车道。沿线主要平面交叉 2 处,涵洞 12 道。建设年限 2017—2019 年,工程总投资 3.74 亿元。



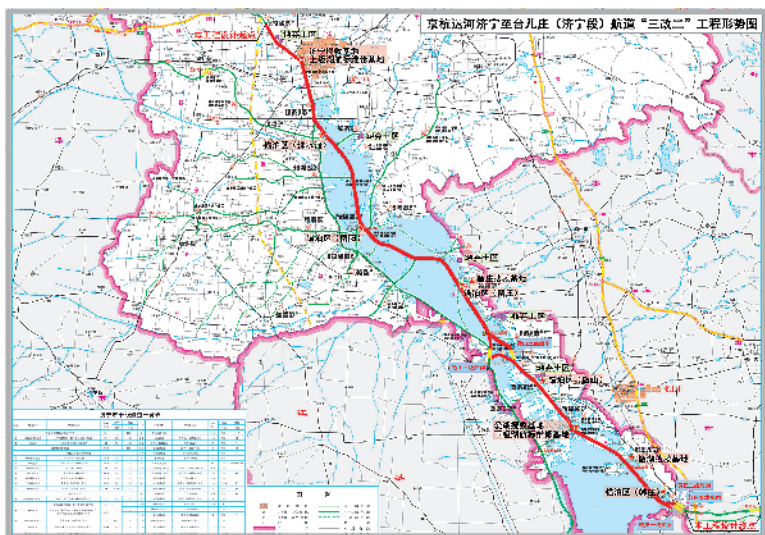
京杭运河湖西(二级坝- 苏鲁界段)航道改造工程

项目建设起点二级坝,终点苏鲁界村,II 级航道 27.3 公里,刘楼河 III 级航道 7.6 公里,总投资 15.9 亿元。主要建设护岸 3 座渡口 4 座桥梁 1 处公共锚泊区、航标、通信信息化及智慧航道设施。建设年限 2017—2020 年。



日兰高速曲阜东互通立交工程

该项目位于京沪高铁曲阜东站内,日兰高速公路与新建 G104 交叉处。日兰高速主线加宽段长度为 1.3 公里,匝道长度 2.4 公里;新建匝道桥梁 306.44 米/1 座、通道 5 个;设置 3 进 5 出匝道收费站 1 处及必要的监控、通信和照明设施。建设年限 2017—2019 年,工程总投资 1.46 亿元。



京杭运河济宁至台儿庄(济宁段)航道“三改二”工程

项目建设起点跃进沟河口,终点韩庄船闸,将现有 III 级航道疏浚升级为 II 级航道,航道里程 140.4 公里,总投资 30.2 亿元。主要建设护岸、公用锚地 6 处、应急救援基地 4 处、航标维修基地 2 处、航标、航道信息化及智慧航道设施。建设年限 2017—2020 年。

三、在建工程项目

目前,全市交通基础设施在建项目 20 项,其中,枣庄至菏泽跨微山湖高速公路,累计完成路基填方 51.1 万方,桩基 6.6 万米,涵洞 15 道,完成投资 13.7 亿元;青岛董家口至梁山高速公路已完成投资 6 亿元;泗河综合开发示范段道路工程,完成路基处理 17 公里和路面试验段 1 公里建设;环湖大道东线微山段新开工三个工作面,完成投资 3.1 亿元;济宁大道西延工程完成路基小桥涵工程 12.3 公里,江庄洙水河大桥下部结构及苏鲁洙水河大桥南引桥下部结构全部完成;济宁西二环,完成土石方填筑 18 万方立方米。运河大桥完成东岸侧全部桩基和承台,南跃进沟大桥完成桩基 66%,跨铁路立交桥完成第一联桩基和承台,南张互通立交、天宝寺中桥完成全部桩基;韩庄复线船闸工程,已累计完成投资 1.4 亿元,占总投资的 26.3%。



图为建设中的济徐高速太白湖立交工程



四、农村公路建设

2017 年全市农村公路新建、改建共完成 631 公里,完成投资 10.048 亿元,其中,县乡公路建设里程 218 公里,完成投资 6.09 亿元;危桥、安保工程完成 1.75 亿元;场站项目 1 个,完成投资 0.4 亿元;村级公路网络化完成里程 413 公里,完成投资 1.8 亿元。邹城市继 2016 年创建成为省级“四好农村路”示范县,今年又创建成为全国“四好农村路”示范县。曲阜市、嘉祥县已申报省级“四好农村路”示范县。

图为邹城市邹东美丽农村路

五、公共交通发展



图为济宁发往泗水、微山、梁山的新购公交车,至此,济宁市在全省率先实现“县县通城际公交”目标



图为梁山新区公交枢纽