水浒故里谱写"教育图书产业"新传奇

拥有图书研发企业36家,发行60余个品牌,涵盖15000多种单品;先后被评为 "山东省重点文化产业园区"、"国家级出版物发行产业基地"



本报梁山讯(通讯员 刘继华 赵慧)近 年来,梁山县委、县政府高度重视教育图书 产业,进一步规范引领、因势利导,从政策、 资金、环境等方面给予全力支持,促进了全 县教育图书产业的健康快速发展。目前发展 到拥有图书研发企业36家,发行60余个品 牌,涵盖 15000 多种单品,图书发行范围覆 盖全国除港澳台之外的所有省、市、区。与人 民教育出版社、山东教育出版社等近百家全 国知名出版社进行合作,图书研发、编辑队 伍 3000 余人的规模。在 2017 年 12 月 22 日至24日举行的第二届中国(梁山)教育 图书信息化产业发展高峰论坛上,中国新闻 出版研究院院长魏玉山,原国家新闻出版总 署副署长、中国出版集团原董事长、韬奋基 金理事会理事长聂振宁对梁山县教育图书 产业的发展经验给予高度评介,一致认为这 是中国教育图书产业发展的"梁山模式"。

梁山县委、县政府审时度势,精心谋划, 把教育图书产业列为全县重点支柱产业之 一,积极鼓励企业进行自主创新,为企业创 新提供服务,对在自主创新工作中取得显著 成绩的企业给予支持和奖励。2016年,就有 3家企业被评为山东省服务名牌,并受到政 府表彰奖励。县委书记办公会负责抓顶层设 计,坚持扩大规模,提档升级,完善品种,优 势互补,资源共享的原则,制定了集群发展 规划。做好"一园一区"的基础设施建设,在 梁山经济开发区规划了占地 1500 亩, 总投 资 20 亿元的梁山出版印刷书业园。目前已 完成投资 12亿元,人住企业 20余家。在梁 山新城商务区,规划了占地300亩的数字出 版园区和电子商务中心,目前已完成投资3 亿元,建筑面积6万余平方米的两栋文化大 厦,成为我县文化产业的新地标。新城区建 设的数字出版园区和电子商务中心,将以文 化大厦为依托,进一步构建文化创意、图络 技术、人才培养、文化咨询为一体的全国高 端文化产业孵化园。有力的政策引领和完备 的基础设施,不仅为梁山教育图书企业搭建 了创业平台,更吸引了全国各地有识之士来 梁投资兴业,共谋发展。

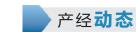
随着互联网的发展,传统出版企业向信 息化转型是大势所趋。新型的传播技术促进 新的出版业态,梁山一批有远见的教育图书 企业家顺应时代发展,悄然向信息数字化出 版转型升级。山东金榜苑文化传媒集团从 2010年开始便着手数字产品的工作。目前,

旗下的"91淘课网"已经成为一个面向全 国高中、初中师生使用的在线学习数字资源 平台,并在3800多所学校广泛应用。此外, 其自主研发的智能作业批阅系统,更是具有 秒批选择题、自动统计分析、科学管理错题 文档多项功能,2分钟即可批完一个班的作 业,还能统计学生易错点,大大提升了教学 效率。数字产品的研发生产,一方面为企业 产品增添了新鲜血液,赋予企业新的生命力 和竞争力;另一方面,也增添了纸质产品的 科技含量和使用功能,拉动了纸质产品的销 售,实现了数字产品与纸质产品的优势互 补、互相促进和一体发展。

同样的还有山东天成教育集团通过对 云端部署、科教设备、移动终端软硬件的研 发,建设了"中国好课堂学习平台"。该平台 深度加工整合优质传统教育资源、YOUNG 课、APP等教育资源,达到多媒体一体机、手 机、ipad 等硬件设备端的内容共享和运维 管理。"中国好课堂"作为大型公益视频课 堂网站,海量汇集全国各地教育资源,为全 国的师生服务,全面解决学生课内外学习中 的讲、练、测评与阅读各个环节的问题,让全 国的中小学生都能享受到优质的教育资源。 全方位满足老师备课、学生课下和节假日学 习需求,全面解决教育资源分配不均及区域 发展不均衡问题。取得了经济效益和社会效 益的双丰收。

随着信息技术不断发展,催生了以技术 连接、资本链接、人才链接、信息链接为核心 的综合性链接模式,企业积极走向强强联合、 合作共赢的道路。其中,山东金榜苑传媒集团 与内蒙古新华发行集团、山东朗朗合作,山东 天成教育集团与江西中文, 山东新坐标书业 有限公司与深圳诺贝尔, 山东水浒有限公司 与新东方的合作等都取得了明显的经济效 益。龙头企业联手共同打造综合性教育图书 市场,打开了资源共享,互惠双赢的新篇章。

据了解,2016年教育图书销售码洋 128亿元,年均增幅10%,数字产品初具规 模,年销售额达8亿元。线上线下融合发展 初具规模。教育图书产业的发展也带动了印 刷业的迅速崛起,目前我县的印刷企业有 34家,年承印量近200万令纸。直接从事图 书研发和印刷业的人员 3 万余人。目前已有 3家企业荣获"山东省首届文化企业30 强"称号。出版印刷书业园先后被评为"山 东省重点文化产业园区"、"山东省十佳文 化产业园区",被中国书刊发行业协会授予 "国家级出版物发行产业基地"称号,被山 东省新闻出版广电局命名为基础教育读物 研制产业基地。



济矿集团朱家峁煤矿

连续安全生产 3050 天

本报陕西榆林讯(通讯员 仇文)济宁矿业集团朱家峁煤 矿把安全工作当作天字号工程,严抓细管、常抓不懈,推进了安 全向更高目标迈进,安全周期不断延长,至2018年1月5日, 该矿连续安全生产突破3050天。

该矿始终秉承"生命至高无上、安全高于一切"的生产理 念,以"安全、优质、高效"建设目标为抓手,严格落实安全生产 主体责任。按照《安全生产法》、《安全生产生产标准化基本要 求及评分办法》、《集团公司关于进一步落实煤矿企业主体责任 的通知》等要求,制订完善了《安全管理目标》、《安全诚信管理 制度》等10多项规章制度,用刚性制度规范行为,做到了人人。 事事、时时有章可循,有章可依,风险同担、利益共享。在此基础 上坚持每班至少有一名矿级领导和一名管理人员下井带班,做 到了安全监管重心下移、关口前移;坚持班排查、区队日查、部门 周查、专业旬查、矿井月查的复合式循环排查方法,明确责任、指 施、预案、时限,做到登记、整改、验收、销号闭环管理,保障安全 生产。杜绝责任"空档"和监管"盲区"

注重把握安全与生产、效益的关系,深入开展机运专项整 治、安全反思、六月安全月等活动,有效提升干部职工的安全意 识和行为规范。年度内除正常开展的例行月、旬各类安全检查 外,结合矿井阶段性工作重点先后组织开展了顶板管理、机电损 升运输、"一通三防"、水害防治、火工品管理等专项检查60余 次,排查治理各类安全隐患 1838 项。在狠反"三违"上,对 44 人次给予严重"三违"处分,对65人次执行了下岗停班学习; 根据问题性质对 5297 人次,给予了 50 至 2000 元不等的经济 处罚; 并对现场不具备安全生产条件的掘进工作面给予停产整 改的处理。通过各项制度、办法的实施和管理上"严抓、严管、严 落实、严考核"等措施的推行,有效提高了各项制度的执行力和 实效性,提升了基层管理人员的管理水平。

金乡一园区被认定为 "省重点服务业园区"

本报金乡讯(通讯员 王咏丽)近日,省发改委公布了山东 省重点服务业城区、园区、企业名单,其中:重点服务业城区50 个、重点服务业园区 100 个、重点服务业企业 200 个。金乡县鲁 西南商贸物流区被认定为"山东省重点服务业园区",金乡县凯 盛农产品物流园有限公司被认定为"山东省重点服务业企业"

按照《山东省重点服务业城区园区企业认定和动态管理办 法》,省发改委每年组织一次评价,3年动态调整一次,对发展 较好的载体单位还将给予资金奖励。

省级服务业重点城区、园区、企业,简称"省级服务业三大 载体"。培育壮大服务业发展载体,发挥好典型示范带动作用。 对于加快新旧动能转换,促进服务业转型升级和创新发展具有 重要意义。



济宁供电公司

推进电动汽车 充换电网建设

本报济宁讯(通讯员 李军 孔德营)去年,济宁供电公司 主动承担市政府为民办实事任务,高标准建成充电站32座,充 电桩 312 个。截至目前,已累计建成充电站 58 座、充电桩 574 个,年服务电动汽车充电30万次、服务行驶里程2500万公里。 年充电量突破800万千瓦时,位居全国前十位。

近年来,济宁供电公司抓住济宁市政府大力推广应用电动 汽车机遇,积极向市政府沟通汇报,与有关部门密切协作,促成 市政府先后出台《加快全市电动汽车充电基础设施建设实施方 案》、《关于加快新能源汽车推广应用的实施意见》等 10 项政 策,同时将电动汽车充电基础设施建设列为2017年市政府"为 民所办十件实事",在土地、财政等方面为充电设施建设运营提 供有力保障。根据经济社会发展水平和电动汽车保有量情况,与 政府相关部门共同规划,确定设施类型、服务密度(半径)和服 务能力,建设以城市核心区、重要交通枢纽、高速公路沿线服务 区为重点的公共充电服务网络,以及以公交车停车场、政府驻地

为重点的专用充电服务网络。 在建设过程中,济宁供电公司突出精益求精,全节点管控工 程进度,制定里程碑建设计划和保障措施,统筹协调解决工程建 设中的困难问题,采用"日管控、周调度、月总结、关键节点重点 督导"的管控模式,每周召开一次工程调度例会,确保工程务期 必成。全过程监督保障安全质量,成立工程质量监督巡视组,定 期开展巡视检查。建立现场作业安全管控平台,每日开展视频巡 查,及时发现整改安全、质量问题。对充电站土建系统、供配电系 统、充电系统、消防系统等进行全面验收,对现场验收发现的问 题,明确整改内容、责任单位以及时限要求,确保项目个个精品。

在运营服务上,济宁供电公司打造快速响应新模式,开辟充 电设施业扩报装"绿色通道",持续优化电源布点,满足充电设 施用电需求。推广应用国网公司 "e 充电" APP、充电卡和二维 码等多种充电支付方式,提升客户便捷充电体验。依托智慧车联 网平台,将充电基础设施运维体系与公司"五个一"抢修体系深 度融合,加快服务需求响应速度,实现设备故障及时处理。

梁山县供电公司

上门服务"测体温"

本报梁山讯(通讯员 吴敬华)"供电部门想得真周到,主动 上门服务,指导我们科学用电,还根据我们的用电情况制定措 施,消除了我们的后顾之忧,我们可以开足马力放心生产啦!真 是太好了!"1月8日,梁山县供电公司员工走进双峰纺织、利比 特轴承、天顺新型建材、金盛源纸业等9家企业,对客户配电设施 红外测温,排除设备缺陷,确保客户可靠用电。该公司把安全用电 服务送到客户心坎里,保障企业生产用电需求,受到客户称赞。

为确保企业在迎峰度冬期间正常生产,该公司开展"服务 零距离"活动,实施"一对一"形式的"订单式"服务,制定具体 走访计划,组织专业技术人员上门向客户介绍当前电网供用电 形势和负荷情况,并详细了解企业生产经营状况和用电需求,主 动征求企业对供电质量、业扩报装、优质服务等方面的意见和建 议,切实解决企业提出的用电问题,让客户用电无忧。

为确保企业安全可靠用电,在走访中,还对客户设备开展巡 查,检查客户的生产用电线路、配电盘、变压器、接地网、低压出 线开关等供配电设施运行情况,利用红外线测温仪对设备进行 测温,及时消除安全隐患,并针对不同客户生产规模、用电结构。 用电负荷及用电规划,为客户量身定制合理化用电方案,开具个 性化"处方",帮助客户科学用电,节电降耗,提速增效,助推企



我市提升水域环境 治污应急能力

本报济宁讯(通讯员 宋雪)2017年12月28日,《济宁市防 治船舶及其有关作业活动污染水域环境应急能力建设规划》正式 发布实施,我市水域环境治污应急能力将明显提升。

近年来,我市内河水运业取得了较快发展,全市拥有港口企业 45 家、水运企业 157 家,营运船舶 758 万载重吨,年货运量 4000 多万吨,货运周转量200亿吨公里。随着全市船舶拥有量和水上 运输作业活动的快速增长,船舶及其有关作业活动对水域环境造 成污染的风险越来越大。为贯彻落实中央、省、市关于水污染防治 的一系列文件精神,确保全市拥有与船舶污染风险相匹配的应急 能力,市港航局坚持高起点规划、高标准建设、严要求管理的原则, 委托中交水运规划设计院,编制了《济宁市防治船舶及其作业活 动污染水域环境应急能力建设规划》。该规划以保护南水北调东 线工程清水廊道、南四湖自然保护区及整个通航水域水质安全为 目标,以提升船舶污染事故应急处置能力为核心,在应急准备能 力、应急组织能力、协调联动能力、应急处置能力和应急保障能力 等五个方面,提出了加强应急预案建设、完善应急体制机制、构建 应急信息系统、提高装备设施水平、推进应急队伍建设等工作任 务。为此,市港航局将加大宣传引导力度,认真指导规划实施,确保 按时间节点推进规划建设任务,最大限度防范和降低船舶污染事 故造成的危害及影响,保护好全市水域生态环境。

济宁电力实业公司

"爱心妈妈"送温暖

本报济宁讯(通讯员 孙雪莲)新年前夕,济宁电力实业有限 责任公司机关党支部负责人携支委会成员、党小组长和"爱心妈 妈"团队一行,前往济宁启音聋儿言语康复中心为孩子们带去10 箱牛奶、12袋米面、2大桶食用油和若干玩具衣物。

该公司一行人到达启音聋儿言语康复中心后,了解了孩子们的 家庭状况和学习情况,参观了孩子们的教室和住宿环境,欣赏了孩 子们的表演,并表示以后会不定期资助孩子们,为他们提供更多生活 和学习用品援助,中心负责人张素霞对此深表感谢。这是该公司对口 资助济宁启音聋儿言语康复中心的第三个年头。近年来,该公司王黎 等员工自发成立"爱心妈妈团",与贫困县留守儿童结成帮扶对子, 每到寒暑假就去看望孩子们,以实际行动践行"善小"理念。





▲2017年底,泗水县供电公司圆满完成 本年度电网建设改造任务。作为助力地方经 济发展的电力先行官, 该公司紧紧围绕泗水 县提出的"三农"工作为服务对象,通过机井 通电、中心村电网改造、常规农网改造,提升 了贫困村电网供电能力和供电可靠性, 为村 民脱贫致富提供了有力支撑。图为电力职工 在星村镇南陈村检查农网改造电力设备

■记者 李守臣 陈硕 通讯员 闫红鹏 摄

◀中铁建山东济徐高速公路济鱼有限公 司为不断提升管理水平, 在提高职工服务技 能、政治素养、身体素质等多方面下功夫,不 断增强干事创业的综合能力。图为职工篮球 ■通讯员 李卿 摄 寨现场。

细心浇筑安全 真情放飞蓝天

-济宁民航持续安全运营九周年

■本报通讯员 韩广清

济宁民航开航九年来,始终秉持持续安 全理念, 把安全作为真情服务的最低要求, 没有发生任何事故和事故征候,事业发展持 续安全稳定。截至 2017 年 12 月 28 日, 2017年共安全保障航班8015架次,同比增 长 39.44 %; 旅客吞吐量 96.11 万人次, 同比 增长 55.22 %;增幅超国内机场平均水平 40 多个百分点。九年来,累计安全保障航班 38059 架次、运输中外旅客 369.33 万人次, 货邮 9199.23 吨。现通航城市 26 个,每周 122 个航班。

始终秉持持续安全理念。 2008 年 12 月28日,济宁曲阜机场开航,正值国家民航 局提出行业持续安全新理念。开航至今,济 宁民航人始终不渝秉持这一持续安全理念, 牢固树立系统安全观、过程安全观、全员安 全观和统筹安全观;切实加强空管、机务、配 载、安检和监管等队伍建设;严格执行国家 法律、行政法规、行业规章和36个企业规 定;逐级落实安全责任,即企业的安全主体 责任、市民航局的安全监管责任、各级领导 者的安全领导责任和员工的安全岗位责任。 第一任市民航局长常讲的是"安全、责任、 听话";第二任市民航局长提出的要求是 "管理工作精细化,制定制度规范化,执行 制度程序化,工作标准精品化",其核心是 保障安全;第三任市民航局长强调的是: "加强三基(基层、基础和基本功)建设,确 保持续安全"。九年来,持续安全理念已经 扎根每个民航职工的心中,成为工作的准则 和自觉行动。九年来,济宁曲阜机场有限公 司连续7年获得民航华东地区"安康杯"竞 赛优胜企业。

着力构建安全管理体系。安全管理体系 (SMS)是国际民航组织倡导的管理安全的系 统方法,它要求组织建立安全政策和安全目 标,通过对组织内部组织结构、责任制度、程 序等一系列要素进行系统管理,形成以风险 管理为核心的体系,实现既定的安全政策和 安全目标。2008年,济宁民航开航之初,就 着力构建这一体系。聘请民航机场安全管理 体系推行试点专家——南京机场教授到济 宁讲课,派专人先后前往济南、临沂、威海、 烟台、南通等机场进行交流学习,从编制机 场手册做起,不断实践,不断改进。2009年 12月,完成第一部融入 SMS 的机场使用手 册;2010至2013年,济宁机场以保安审 计、安全审计、换证检查为契机,从手册修 订、制度建立、规章落实入手,建设一个高质 量的 SMS 体系;2010 年初,为扎实推进机 场各类危险源的识别和风险评估、控制工 作,历时4个月建立了机场第一部风险数据 库并实行动态管理,根据各岗位风险源的排 查,每年至少更新 4次;2010年,建立《员工 教育培训考核制度》,首次制定公司、部 (室)、班(队)三级培训计划,规范了干部 职工的安全教育和技能培训,完善职工安全 教育档案;实施《济宁机场公司员工通用知

识考核办法》,提升职工安全意识和安全技 能;2011年借助安全审计,2013年依托换 证审计,济宁机场进一步深化了安全管理体

深度融合,坚持隐患零容忍。2014年以 来,济宁机场各部室从SMS体系十要素出 发,制定部门二级运行手册,将SMS融入部 门运行;逐年制定安全监察计划及质量控制 计划,严格按照时间节点开展安全监察; 2014年整理汇总机场工作差错案例,形成 《济宁机场案例汇编》,进一步提升干部职 工风险意识、安全意识;2015年推出新版 《安全生产、服务质量奖惩管理制度》,构建 奖罚分明的激励约束机制,同年建立机场 "安全自愿报告微信平台",不断增加安全 隐患信息收集渠道;2016年系统性地完善 细化了《济宁机场目标考核办法》,强化了 员工安全目标意识;修订完善了《济宁曲阜 机场应急救援预案汇编》,通过演练完善修 订预案,对应急预案实行动态管理;2017年 制定《济宁机场安全信息管理规定》,规范 信息上报流程,确保信息上报准确、及时;制 定《济宁机场岗位说明书》,从岗位操作入 手,明确岗位工作各环节操作流程与风险管 控措施,实施精细化管理;依据民航局396 部事件样例,明确工作差错标准,分析掌握 不同类型事件特点,及时发现安全隐患,控 制风险,有效预防和消除了不安全事件。

针对业务快速发展, 开展机场容量评 估。济宁机场当前旅客吞吐量逼近百万级,

安全压力陡然增加。特别 2017 年冬春换季 时刻调整后,新增5条航线、加密3天航线, 通航城市增加13个。对此,市民航局要求机 场对人员、设备和机坪等保障要素做出客观 评估,对人员调配、设备运行、机位安排、旅 客引导、车辆运行等可能的风险隐患进行深 入排查。先后三次修订机场容量评估报告, 对 1 号停机位标志标线进行重新设计,有 B 类调为 C 类机位。从机位调配、航空器推出、 机坪防侵入、防旅客错登机、防 FOD (机坪、 跑道外来物)、防航空器与地面设备设施刮 蹭、航空器除冰、加油车运行等多个方面进 行风险评估, 向各运行部室下发风险告知 单,确保了高密度航班运行时航班保障有条

针对本场关键事件,深入进行风险分析 调查。对 2017年9月30日本场北部湾航 空 E190 飞机对接廊桥的刮碰事件,迅速启 动事件调查,对人为因素、设备因素、环境因 素进行摸排;通过测算风险指数,确定风险 程度,找准风控切入点;向事发单位及相关 运行部室提出整改要求,严控整改时限,确 保相关风险点及时得到关闭。针对季节特点 和恶劣天气,及时建立预案、进行协调会商。 济宁机场针对季节性特点,定期梳理管控机 场季节性风险隐患。凡遇低能见度(大雾)、 风暴、寒潮、冰雪等恶劣天气,机场及时召开 保障部门会商协调会,研判风险、调整预案, 避免发生飞行不安全事件和航班大面积延 误可能形成的旅客群体性冲突。