



■新华社记者 叶前 王攀 胡喆 呼涛

“鹏之徙于南冥也，水击三千里，抟扶摇而上者九万里。”

2000多年前庄子的畅想今天成为现实。12月24日上午9时39分许，蓝白涂装的大型水陆两栖飞机——“鲲龙”AG600从珠海金湾机场启动，滑行，一飞冲天。

十年磨砺，运20、C919、AG600，中国大飞机“三兄弟”终于蓝天聚首。东方航空大国正向航空强国全力冲刺。

运输·民航·两栖：国产大飞机“家族谱系”羽翼渐丰

AG600是当今世界在研的最大水陆两栖飞机，飞机选装4台国产涡桨六发动机，最大起飞重量53.5吨，实现超过4000公里的最大航程。

整机5万多个结构及系统零部件中，98%由国内供应商提供，全飞机载成品95%以上为国产产品，这是一架真正的“中国制造”。

“AG600是为了满足森林灭火和水上救援需求首次研制的大型特种用途民用飞机，是国家应急救援体系建设急需的重大航空装备。”AG600总设计师黄领才说，它的研制集中了中国航空工业之智，是集体协作、齐心并进的成果。

颠覆一般人对飞机印象，AG600既能在地面起降，又能在水面起降，能乘风直上蓝天，也能破浪搏击大海。

上半身是飞机，下半身是船——外形特色明显的“鲲龙”，是名副其实的多面手。

它可以在复杂气象条件下作业，一次性救助50名海上遇险者；它可以通过在水面上20秒的滑行一次汲水12吨，单次投水救火面积4000余平方米，实现在水源与火场之间往返投水灭火。

中航工业通飞公司副总经理张枢玮说，AG600的成功首飞，提升了中国国产飞机产品供给能力和水平，有效促进应急救援航空装备体系建设，对助推“一带一路”倡议、国民经济发展、海洋强国建设均具有重大意义。

2007年，国务院原则批准大型飞机研制重大科技专项。此后两年里，三个不同用途的大飞机项目相继立项。

2013年1月，最早立项的大型运输机运20首次试飞成功，中国成为世界上第四个能够研制大型运输机的国家。

2017年5月5日，大型客机C919从上海浦东机场的跑道上滑跑而起，成功首飞。

航空业界人士表示，中国大飞机工业的腾飞根植于国力的提升，得益于一个大国顺势而为的智慧和举全国之力自主发展的能

国产大飞机“三兄弟”蓝天聚首 “中国翼”开启航空强国新时代

力。历经多年自主攻关，中国的大飞机家族已经具备了相对完整的“家族谱系”，中国正式进入全球“大飞机俱乐部”。

“三兄弟”将迎“新伙伴” 新突破可期

作为中国大飞机家族中的重要成员之一，大型水陆两栖飞机本身也有望形成一个“小家族”。

中航通飞华南飞机工业公司董事长刘祥仁说，AG600还可根据任务需要，通过改装，广泛应用于海洋环境监测、海洋资源探测、海上运输等其他用途。

“走到今天，我们奉献了一款市场急需的产品，形成了健全的制造平台，更重要的是带动一整批供应商按照适航路径进行研发、生产，后期就可以在这个平台和体系上进行新的型号生产。”他说。

不断推出新品、不断冲刺尖端——展望未来，人们不仅能看到越来越多、越来越丰富的“三兄弟”，还会看到它们更多的“新伙伴”。

在通用飞机领域，刘祥仁介绍，目前正在研发、生产的还有新型通用小飞机，包括私人飞机、公务机等，未来会有更多符合消费者需求、实现“想飞就飞”梦想的国产飞机翱翔蓝天。

支线飞机也有新作为。按照国际标准研制的具有自主知识产权的ARJ21正式交付运营，新舟60系列飞机运送乘客突破1000万人次，新一代涡桨支线飞机新舟700已收获185架订单，有望打破当前国际涡桨支线市场ATR和庞巴迪“双雄并立”的格局，挑

战涡桨支线飞机世界第一的地位。

在最受关注的大客机领域，中俄国际商用飞机有限责任公司（CRAIC）2017年9月29日宣布，中俄联合远程宽体客机正式命名为CRJ929。中俄远程宽体客机采用双通道客舱布局，CRJ929—600的航程为12000公里，280座级；通过采用先进气动设计、大量应用复合材料、装配新一代大涵道比涡扇发动机等提高飞机综合性能指标。

新航程：接续发力“加油干” 蓝天呼唤“中国心”

一代又一代的中国航空人奋发图强、自力更生、勇于创新，推动中国航空技术实现跨越式发展。由航空大国到航空强国的转变仍需攻坚克难。

“中国制造”还是“中国组装”，“心脏病”“神经病”“皮肤病”……这是中国航空人无法回避的问题。

航空发动机、航电系统、高端材料等诸多航空核心技术亟待全力突破。特别是中国大飞机需要更强劲的“中国心脏”，中国工程院院士刘大响认为，与航空强国相比，航空发动机是我们的“软肋”。

一直以来，中国航空发动机依赖进口，自主研制的型号较少。航空发动机需要在高温、高压、高转速、高载荷等严苛条件下工作，涉及气动热力学、燃烧学等众多基础学科以及工程领域，技术难度大、研制周期长。

与此同时，航空发动机对国民经济的辐射作用明显。根据测算，按产品单位重量创造



12月24日，“鲲龙”AG600完成首飞后，机组人员等与飞机合影留念。

■新华社记者 梁旭 摄

中共中央办公厅 国务院办公厅印发

《关于加强贫困村驻村工作队选派管理工作的指导意见》

据新华社北京12月24日电 近日，中共中央办公厅、国务院办公厅印发了《关于加强贫困村驻村工作队选派管理工作的指导意见》，并发出通知，要求各地区各部门结合实际认真贯彻落实。

《关于加强贫困村驻村工作队选派管理工作的指导意见》全文如下。

为着力解决驻村帮扶中选人不优、管理不严、作风不实、保障不力等问题，更好发挥驻村工作队脱贫攻坚生力军作用，现就加强贫困村驻村工作队选派管理工作提出如下指导意见。

一、总体要求

（一）指导思想。全面贯彻党的十九大精神，以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，认真落实党中央、国务院关于脱贫攻坚决策部署，紧紧围绕统筹推进“五位一体”总体布局和协调推进“四个全面”战略布局，牢固树立和贯彻落实新发展理念，深入实施精准扶贫精准脱贫，以实现贫困人口稳定脱贫为目标，确保贫困村驻村工作队选派精准、帮扶扎实、成效明显、群众满意。

（二）基本原则

——坚持因村选派、分类施策。根据贫困村实际需求精准选派驻村工作队，做到务实管用、坚持因村因户因人施策，把精准扶贫精准脱贫成效作为衡量驻村工作队绩效的基本依据。

——坚持县级统筹、全面覆盖。县级党委和政府统筹整合各方面驻村工作力量，根据派出单位帮扶资源和驻村干部综合能力科学组建驻村工作队，实现建档立卡贫困村一村一队。驻村工作队队长原则上由驻村第一书记兼任。

——坚持严格管理、有效激励。加强驻村工作队日常管理，建立完善管理制度，从严从实要求，培养优良作风。健全保障激励机制，鼓励支持干事创业、奋发有为。

——坚持聚焦攻坚、真抓实干。驻村工作队要堅持攻坚目标和“两不愁、三保障”脱贫标准，将资源力量集中于帮助贫困村贫困户稳定脱贫，用心、用情、用力做好驻村帮扶工作。

二、规范人员选派

（一）精准选派。坚持因村选人组队，把熟悉党群工作的干部派到基层组织软弱涣散、战斗力不强的贫困村，把熟悉经济工作的干部派到产业基础薄弱、集体经济脆弱的贫困村，把熟悉社会工作的干部派到矛盾纠纷突出、社会发育滞后的贫困村，充分发挥派出单位和驻村干部自身优势，帮助贫困村解决脱贫攻坚面临的突出困难和问题。

（二）优化结构。优先安排优秀年轻干部和后备干部参加驻村帮扶。每个驻村工作队一般不少于3人，每期驻村时间不少于2年。要把深度贫困地区贫困村和脱贫难度大的贫困村作为驻村帮扶工作的重中之重。东西部扶贫协作和对口支援、中央单位定点帮扶的对象在深度贫困地区的，要加大选派干部力度。

（三）配强干部。县级以上各级机关、国有企业、事业单位要选派政治素质好、工作风实、综合能力强、健康具备履职条件的人员参加驻村帮扶工作。新选派的驻村工作队队长一般应为处科级干部或处科级后备干部。干部驻村期间不承担原单位工作，党员组织关系转接到所驻贫困村，确保全身心专职驻村帮扶。脱贫攻坚期内，贫困村退出的，驻村工作队不得撤离，帮扶力度不能削弱。

三、明确主要任务

（一）宣传贯彻党中央、国务院关于脱贫攻坚各项方针政策、决策部署、工作措施。

（二）指导开展贫困人口精准识别、精准帮扶、精准退出工作，参与拟定脱贫规划计划。

（三）参与实施特色产业扶贫、劳务输出扶贫、易地扶贫搬迁、贫困户危房改造、教育扶贫、科技扶贫、健康扶贫、生态保护扶贫等精准扶贫工作。

（四）推动金融、交通、水利、电力、通信、文化、社会保障等行业和专项扶贫政策措施落实到村到户。

（五）推动发展村级集体经济，协助管好用好村级集体收入。

（六）监督扶贫资金项目，推动落实公示公告制度，做到公开、公平、公正。

（七）注重扶贫同扶志、扶智相结合，做好贫困群众思想发动、宣传教育和情感沟通工作，激发摆脱贫困内生动力。

（八）加强法治教育，推动移风易俗，指导制定和谐文明的村规民约。

（九）积极推广普及普通话，帮助提高国家通用语言文字应用能力。

（十）帮助加强基层组织建设，推动落实管党治党政治责任，整顿村级软弱涣散党组织，帮助驻村工作队解决实际问题；培养贫困村创业致富带头人，吸引各类人才到村创新创业，打造“不走的工作队”。

四、加强日常管理

（一）落实责任。县级党委和政府承担驻村工作队日常管理职责，建立驻村工作领导小组，负责统筹协调、督查考核。乡镇党委和政府指导驻村工作队开展精准识别、精准退出工作，支持驻村工作队落实精准帮扶政策措施，帮助驻村工作队解决实际问题。县乡党委和政府要安排专人负责。

（二）健全制度。建立工作例会制度，驻村工作领导小组每季度至少组织召开1次驻村工作队队长会议，了解工作进展，交流工作经验，协调解决问题。建立考勤管理制度，明确驻村干部请销假报批程序，及时掌握和统计驻村干部在岗情况。建立工作报告制度，驻村工作队每半年向驻村工作领导小组报告思想、工作、学习情况。建立纪律约束制度，促进驻村干部遵规守纪、廉政勤政。要防止形式主义，用制度推动工作落实。

五、加强考核激励

（一）强化考核。县级党委和政府每年对驻村工作队进行考核检查，确保驻村帮扶工作取得实效。坚持考勤和实绩相结合，平时考核、年度考核与期满考核相结合，工作总结与村民测评、村干部评议相结合，提高考核工作的客观性和公信力。考核具体内容由各地根据实际情况确定。年度考核结果派出单位备案。

（二）表彰激励。考核结果作为驻村干部综合评价、评优评先、提拔使用的重要依据。对成绩突出、群众认可的驻村干部，按照有关

的价值计算，船舶基准数为1、汽车为9、喷气飞机为800，而航空发动机则高达1400，是飞机制造业“皇冠上的明珠”。

2016年，中国航空发动机集团公司成立。这家新央企成为中国实施航空发动机和燃气轮机重大专项的责任主体，表明中国自主打造航空“心脏”的决心。

近日，中国航发研制的大型客机发动机“长江-1000A”高压压气机完成了第一阶段试验，向国产大飞机装配“中国心”走近了一步。

对于中国航空来说，军民融合战略带来了新机遇。中国航发公司董事长曹建国说，未来将全力打造强劲“航空中国心”。只要坚持国家利益至上，坚持军民深度融合发展，坚持实施创新驱动战略，就能最终实现我国由航空大国向航空强国的战略转变。

中国科技创新的成果，离不开“接续发力加油干、集中力量办大事”的制度优势。刘祥仁说，AG600从国家正式批复立项到成功首飞，八年的艰辛研制岁月中，国内共有20个省市、150多家企事业单位、十余所高校的数以万计的科研人员参与。

此刻，人们想起“运-20”号原型机面前伫立的那块铭刻着“永不放弃”的石碑，这是中国航空人永志不忘的夙愿。

面对航空强国梦的召唤，唯“长期奋斗，长期攻关，长期吃苦，长期奉献”是最好的回应。

“风之积也不厚，则其负大翼也无力。”载梦前行的中国大飞机，向着航空强国翱翔。

据新华社广州12月24日电

中共中央 国务院对AG600首飞成功的贺电

新华社北京12月24日电 中共中央 国务院对AG600首飞成功的贺电工业和信息化部、中国民航局、中国航空工业集团公司并参加AG600首次飞行任务的各参研参试单位和全体同志：

在大型灭火/水上救援水陆两栖飞机AG600首飞成功之际，中共中央、国务院向参加AG600项目研制任务的全体参研参试单位和人员，表示热烈的祝贺和亲切的慰问！

大型灭火/水上救援水陆两栖飞机AG600是我国首次按照中国民航适航规章要求研制的大型特种用途飞机，是国家应急救援体系建设急需的重大航空装备。它的首飞成功，标志着我国航空工业特种用途飞机研制能力取得重大突破，是继C919大型客机首飞成功后我国民用航空工业发展的又一个重要里程碑。这是在以习近平同志为核心的党中央坚强领导下我国航空工业发展的最新成就，对于践行新发展理念，实施创新驱动发展战略，推进制造强国和科技强国建设，具有十分重要的意义。

新时代要有新气象新作为。AG600首飞成功只是项目研制中的关键一步，后续任务依然艰巨繁重。希望你们更加紧密地团结在以习近平同志为核心的党中央周围，高举中国特色社会主义伟大旗帜，全面贯彻党的十九大精神和，以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，不忘初心、牢记使命，大力弘扬航空报国精神，勇攀科技高峰，加快我国大型水陆两用飞行器研制进程，促进国家应急救援航空装备体系建设发展，为决胜全面建成小康社会、夺取新时代中国特色社会主义伟大胜利、实现中华民族伟大复兴的中国梦再立新功！

中共中央
国务院
2017年12月24日

港珠澳大桥创造 外海筑岛“中国速度”

据新华社广州12月24日电（记者 张泉）记者从港珠澳大桥管理局了解到，在港珠澳大桥建造期间，港珠澳大桥岛隧工程首创外海深插超大直径钢管筒快速筑岛技术，创造了221天完成两岛筑岛的世界工程记录，缩短工期超过2年，并实现了绿色施工。

据介绍，港珠澳大桥岛隧工程设置2个10万平方米的桥隧转换人工岛，离岸近30公里，软土层厚30—50米，地处国家级白海豚保护核心区。按照传统围堤筑岛工艺，两个人工岛需3年时间才可成岛，且将对海域环境造成严重的影响。

通过一系列开创性技术创新，港珠澳大桥岛隧工程实现了外海人工岛及岛内深基坑的有效止水，形成了外海大型钢管筒快速筑岛施工成套技术，并为后续岛上外海深基坑工程、结构基础工程等创造了有利条件，实现了当年开工、当年成岛的建设奇迹。

港珠澳大桥是一座跨海大桥，连接香港大屿山、澳门半岛和广东省珠海市，全长55公里，其中海底隧道6.7公里，是中国乃至当今世界规模最大、标准最高、最具挑战性的跨海桥梁工程，被誉为桥梁界的“珠穆朗玛峰”。

以色列将退出 联合国教科文组织

据新华社耶路撒冷12月24日电（记者 王博闻）据当地媒体23日报道，以色列将于今年底退出联合国教科文组织。

报道说，以色列总理内塔尼亚胡22日指示以色列驻联合国教科文组织代表卡梅尔·沙马·哈科恩最晚于12月31日正式离开该组织。

以色列外交部发言人说，做出这个决定是基于联合国教科文组织“试图将犹太人的历史与以色列土地分离”。

据悉，以色列一名高级官员说，如果联合国教科文组织在明年年底之前进行改革并改变对以色列的态度，以色列将撤回这一决定。

美国国务院10月12日宣布，美国决定退出联合国教科文组织。美国务院在声明中说，美国做出这一决定的主要考虑包括不断增加的欠费、机构需要根本性改革及对该组织“针对以色列的持续偏见”的关切。

2011年10月底，联合国教科文组织大会投票通过关于巴勒斯坦以成员国身份加入该组织的提案，美国和以色列对此表示不满，两国随后停止缴纳会费。因拖缴巨额会费，2013年11月，美国和以色列丧失了联合国教科文组织的投票权。

土耳其又处罚 2700 多名 涉嫌未遂政变相关联人员

据新华社伊斯坦布尔12月24日电（记者 易爱军）根据土耳其政府24日通过官方公报发布的两条新法令，土武装部队及宪兵、警察和海岸警卫队中又有2700多人因与去年发生的未遂军事政变相关联而被开除。

法令说，被开除人员曾与恐怖组织或危害国家安全的组织有联系，或者曾是这些组织的成员，其中630多人来自土耳其武装部队。

此外，当天发布的法令还给此前被解职的115人恢复原职。去年7月15日夜土耳其发生未遂军事政变，造成250人丧生。土耳其政府指责政变主谋是现居美国的土耳其宗教人士居伦及其领导的“居伦运动”，并把“居伦运动”列为恐怖组织。土耳其在政变后开展的整顿和调查行动仍在进行，目前已有15万多人遭解职或停职，另外5.5万多人被捕。

热带风暴“天秤”在菲 已致200人死亡

据新华社马尼拉12月23日电（记者 杨柯 袁梦晨）据菲律宾警方23日晚间公布的消息，热带风暴“天秤”在菲南部的棉兰老岛已造成至少200人死亡，另有70余人失踪。

根据菲律宾国家警察署发言人的一份报告，在上述死亡者中，棉兰老岛北部的一些省份死亡人数为135人，三宝颜半岛死亡人数为47人。

根据菲律宾气象局的监测，截至当地时间23日11时，热带风暴“天秤”中心已经离开棉兰老岛，还将影响位于菲律宾西南部的巴拉望岛，预计将在24日至25日离开菲律宾。

热带风暴“天秤”22日凌晨在棉兰老岛东部登陆，其带来的强降雨引发了洪水、泥石流和山体滑坡。